

CARBURATORE PHBE 30 - CHAMPION KART SIX SPEED

Il carburatore omologato per la categoria CHAMPION KART SIX SPEED è il **Dellorto PHBE 30**.



Questo carburatore ha un diametro del venturi di 30 mm ed è costituito da due circuiti per la regolazione della carburazione, quello del minimo e di progressione e quello del massimo.

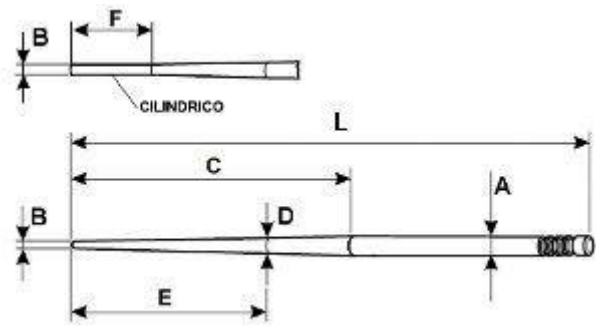


In questa categoria vi sono dei vincoli regolamentari sugli elementi di taratura che possono essere utilizzati.

Sul **circuito del minimo e di progressione** si può intervenire sui seguenti elementi di taratura:



regolazione vite miscela regola l'ingresso di miscela dal circuito del minimo, maggiore è l'apertura della vite, maggiore sarà la miscela che entra nel venturi, determinando un'arricchimento della carburazione relativamente a questo circuito	
getto del minimo regola l'afflusso di benzina al circuito del minimo	superiore o uguale a 62 

Sul **circuito del massimo** si può intervenire sui seguenti elementi di taratura:

ugello porta polverizzatore influisce sulle condizioni di pressione che si hanno localmente nel venturi nella zona del polverizzatore influenzando quindi la quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo	tipo per polverizzatore 2 tempi 
polverizzatore in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore	AB da 270 a 274 

<p>spillo conico in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	 <table border="1" data-bbox="678 414 1308 481"> <thead> <tr> <th>TIPO</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>E</th> <th>F</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K22</td> <td>2.5</td> <td>1.8</td> <td>40</td> <td>1.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>73.5</td> </tr> </tbody> </table>	TIPO	A	B	C	D	E	F	L	K22	2.5	1.8	40	1.8	0	0	73.5
TIPO	A	B	C	D	E	F	L										
K22	2.5	1.8	40	1.8	0	0	73.5										
<p>tacca spillo modifica la posizione dello spillo conico all'interno del polverizzatore, più sollevato sarà lo spillo e maggiore sarà l'arricchimento della miscela proveniente dal circuito del massimo</p>	<p>1-2-3-4-5</p> 																
<p>getto del massimo regola l'afflusso di benzina al circuito del massimo</p>	<p>superiore o uguale a 162</p> 																

Su **entrambi i circuiti** si può intervenire su:

<p>taglio valvola gas influisce sulle condizioni di pressione che si hanno nei venturi localmente nelle zone di ingresso della miscela dal circuito del massimo e da quelli di minimo e progressione</p>	<p>fissa 50</p> 
<p>peso del galleggiante influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nei venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione, maggiore sarà il peso, più alto sarà il livello</p>	<p>fisso 6.5 gr</p> 

<p>altezza galleggiante</p> <p>influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione</p>	<p>GALLEGGIANTE IN UN SOLO PEZZO</p>  <p>GALLEGGIANTI SEPARATI</p> 
<p>valvola a spillo ingresso benzina</p> <p>influisce sulla rapidità con cui viene ripristinato il livello della benzina nella vaschetta del carburatore, a seguito delle richieste del motore</p>	<p>superiore o uguale a 250</p> 