

CARBURATORE Dellorto PHBG18 - 60 MINI




Il carburatore omologato per la categoria 60 MINI KART è il **Dellorto PHBG 18 BS - REG.2523**.

Questo carburatore ha un diametro del venturi di 18 mm ed è costituito da due circuiti per la regolazione della carburazione, quello del minimo e di progressione e quello del massimo.

Sul **circuito del minimo e di progressione** intervengono i seguenti elementi di taratura:

<p>regolazione vite miscela regola l'ingresso di miscela dal circuito del minimo, maggiore è l'apertura della vite, maggiore sarà la miscela che entra nel venturi, determinando un'arricchimento della carburazione relativamente a questo circuito</p>	
<p>getto del minimo regola l'afflusso di benzina al circuito del minimo</p>	<p style="text-align: center;">da 30 a 70 step 2-3 centesimi</p> 

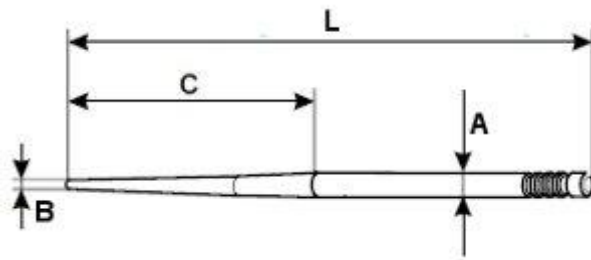
Sul **circuito del massimo** intervengono i seguenti elementi di taratura:

<p>ugello porta polverizzatore le due tipologie oltre ad influenzare le condizioni di pressione che si hanno nel venturi, servono per utilizzare i due tipi di polverizzatore AN e AU</p>	<p style="text-align: center;">AN AU</p> 
<p>polverizzatore in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	<p style="text-align: center;">AN 254 da 258 a 266 step 2</p>  <p style="text-align: center;">AU da 258 a 266 step 2 - 270</p> 

BS da 258 a 266 step 2

EZ 258 - 262

BQ 264



spillo conico
in combinazione con il polverizzatore
influisce sulla quantità di benzina
che proviene dal circuito del
massimo alle varie aperture
dell'acceleratore

TIPO	A	B	C	L
W1	2.46	0.6	24	45.1
W2	2.46	0.6	22	45.1
W3	2.48	1.4	20	45.1
W4	2.48	1.4	18	45.1
W5	2.46	1.4	18	45.1
W6	2.5	1	24	45.1
W7	2.5	1.4	18	45.1
W8	2.5	1.4	16	45.1
W9	2.5	1.4	20	45.1
W10	2.5	1.8	16	45.1
W11	2.5	1.8	18	45.1
W12	2.5	1.8	20	45.1
W13	2.5	0.6	22	45.1
W14	2.5	0.6	24	45.1
W15	2.5	0.6	26	45.1
W16	2.5	1	22	45.1
W17	2.5	1	26	45.1
W18	2.48	0.6	24	45.1
W19	2.5	1.8	20	45.1
W20	2.5	1.6	24	45.1
W21	2.5	1.6	24	45.1
W22	2.5	0.6	26	42.6
W23	2.5	0.6	26	45.1
W24	2.5	1.8	24	45.1
W25	2.5	1.8	22	45.1
W26	2.5	0.98	24	45.1

tacca spillo

modifica la posizione dello spillo
conico all'interno del polverizzatore,
più sollevato sarà lo spillo e
maggiore sarà l'arricchimento della
miscela proveniente dal circuito del
massimo

1-2-3-4



getto del massimo
regola l'afflusso di benzina al circuito
del massimo

da 30 a 110 step 1 centesimo
da 110 a 198 step 2-3 centesimi



Su **entrambi i circuiti** intervengono:

<p>taglio valvola gas</p> <p>influisce sulle condizioni di pressione che si hanno nel venturi localmente nelle zone di ingresso della miscela dal circuito del massimo e da quelli di minimo e progressione</p>	<p>30 40 50 60</p> 
<p>peso del galleggiante</p> <p>influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione, maggiore sarà il peso, più alto sarà il livello</p>	<p>4 - 4.5 - 5 gr</p> 
<p>altezza galleggiante</p> <p>influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione</p>	