

## CARBURATORE PHBG18 - CHAMPION KART MINI ACADEMY

Il carburatore omologato per la categoria CHAMPION KART MINI ACADEMY è il **Dellorto PHBG 18 BS - REG.2523**.

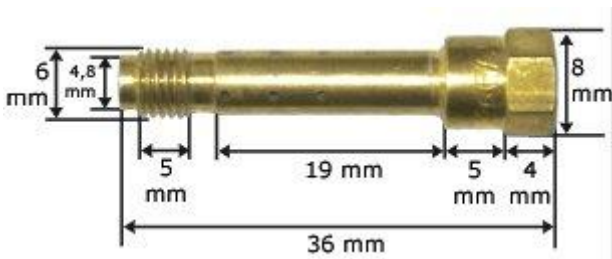
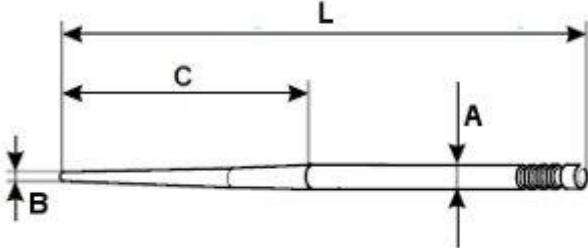
Questo carburatore ha un diametro del venturi di 18 mm ed è costituito da due circuiti per la regolazione della carburazione, quello del minimo e di progressione e quello del massimo.

In questa categoria vi sono dei vincoli regolamentari sugli elementi di taratura che possono essere utilizzati.

Sul **circuito del minimo e di progressione** si può intervenire sui seguenti elementi di taratura:



<p><b>regolazione vite miscela</b> regola l'ingresso di miscela dal circuito del minimo, maggiore è l'apertura della vite, maggiore sarà la miscela che entra nel venturi, determinando un'arricchimento della carburazione relativamente a questo circuito</p>	
<p><b>getto del minimo</b> regola l'afflusso di benzina al circuito del minimo</p>	<p style="text-align: center;">superiore o uguale a 52</p> 

Sul **circuito del massimo** si può intervenire sui seguenti elementi di taratura:

<p><b>polverizzatore</b> in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	<p style="text-align: center;">fisso <b>AN 266</b></p> 										
<p><b>spillo conico</b> in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	 <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>TIPO</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W23</td> <td>2.5</td> <td>0.6</td> <td>26</td> <td>45.1</td> </tr> </tbody> </table>	TIPO	A	B	C	L	W23	2.5	0.6	26	45.1
TIPO	A	B	C	L							
W23	2.5	0.6	26	45.1							

<p><b>tacca spillo</b>          modifica la posizione dello spillo conico all'interno del pulverizzatore, più sollevato sarà lo spillo e maggiore sarà l'arricchimento della miscela proveniente dal circuito del massimo</p>	<p>1-2-3-4</p> 
<p><b>getto del massimo</b>          regola l'afflusso di benzina al circuito del massimo</p>	<p>superiore o uguale a 95</p> 

Su **entrambi i circuiti** intervengono:

<p><b>taglio valvola gas</b>          influisce sulle condizioni di pressione che si hanno nel venturi localmente nelle zone di ingresso della miscela dal circuito del massimo e da quelli di minimo e progressione</p>	<p>fissa 40</p> 
<p><b>peso del galleggiante</b>          influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione, maggiore sarà il peso, più alto sarà il livello</p>	<p>fisso 4 gr</p> 
<p><b>altezza galleggiante</b>          influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione</p>	