

## **CARBURATORE Dellorto PHBG18 - VORTEX MINI ROK**




Il carburatore omologato per la categoria VORTEX 60 MINI ROK è il **Dellorto PHBG 18 BS - REG.2523**.

Questo carburatore ha un diametro del venturi di 18 mm ed è costituito da due circuiti per la regolazione della carburazione, quello del minimo e di progressione e quello del massimo.

Sul **circuito del minimo e di progressione** intervengono i seguenti elementi di taratura:

<p><b>regolazione vite miscela</b> regola l'ingresso di miscela dal circuito del minimo, maggiore è l'apertura della vite, maggiore sarà la miscela che entra nel venturi, determinando un'arricchimento della carburazione relativamente a questo circuito</p>	
<p><b>getto del minimo</b> regola l'afflusso di benzina al circuito del minimo</p>	<p style="text-align: center;">da 30 a 70 step 2-3 centesimi</p> 

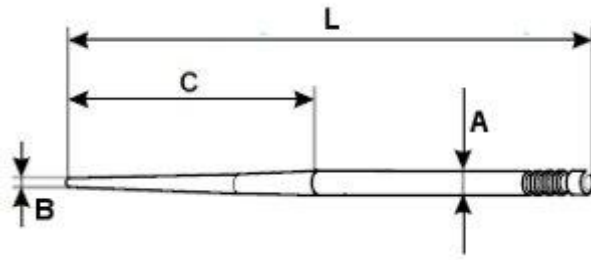
Sul **circuito del massimo** intervengono i seguenti elementi di taratura:

<p><b>ugello porta polverizzatore</b> le due tipologie oltre ad influenzare le condizioni di pressione che si hanno nel venturi, servono per utilizzare i due tipi di polverizzatore AN e AU</p>	<p style="text-align: center;">AN      AU</p> 
<p><b>polverizzatore</b> in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	<p style="text-align: center;"><b>AN</b> 254 da 258 a 266 step 2</p>  <p style="text-align: center;"><b>AU</b> da 258 a 266 step 2 - 270</p> 

**BS** da 258 a 266 step 2

**EZ** 258 - 262

**BQ** 264



**spillo conico**  
in combinazione con il polverizzatore  
influisce sulla quantità di benzina  
che proviene dal circuito del  
massimo alle varie aperture  
dell'acceleratore

TIPO	A	B	C	L
W1	2.46	0.6	24	45.1
W2	2.46	0.6	22	45.1
W3	2.48	1.4	20	45.1
W4	2.48	1.4	18	45.1
W5	2.46	1.4	18	45.1
W6	2.5	1	24	45.1
W7	2.5	1.4	18	45.1
W8	2.5	1.4	16	45.1
W9	2.5	1.4	20	45.1
W10	2.5	1.8	16	45.1
W11	2.5	1.8	18	45.1
W12	2.5	1.8	20	45.1
W13	2.5	0.6	22	45.1
W14	2.5	0.6	24	45.1
W15	2.5	0.6	26	45.1
W16	2.5	1	22	45.1
W17	2.5	1	26	45.1
W18	2.48	0.6	24	45.1
W19	2.5	1.8	20	45.1
W20	2.5	1.6	24	45.1
W21	2.5	1.6	24	45.1
W22	2.5	0.6	26	42.6
W23	2.5	0.6	26	45.1
W24	2.5	1.8	24	45.1
W25	2.5	1.8	22	45.1
W26	2.5	0.98	24	45.1

**tacca spillo**

modifica la posizione dello spillo  
conico all'interno del polverizzatore,  
più sollevato sarà lo spillo e  
maggiore sarà l'arricchimento della  
miscela proveniente dal circuito del  
massimo

1-2-3-4



**getto del massimo**  
regola l'afflusso di benzina al circuito  
del massimo

da 30 a 110 step 1 centesimo  
da 110 a 198 step 2-3 centesimi



Su **entrambi i circuiti** intervengono:

<p><b>taglio valvola gas</b> influisce sulle condizioni di pressione che si hanno nel venturi localmente nelle zone di ingresso della miscela dal circuito del massimo e da quelli di minimo e progressione</p>	<p>30 40 50 60</p> 
<p><b>peso del galleggiante</b> influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione, maggiore sarà il peso, più alto sarà il livello</p>	<p>4 - 4.5 - 5 gr</p> 
<p><b>altezza galleggiante</b> influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione</p>	