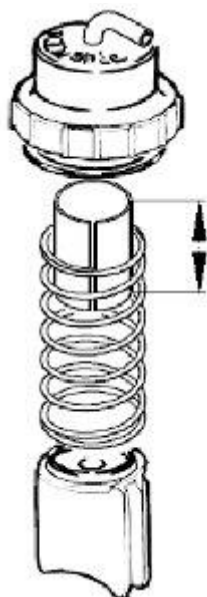


CARBURATORE Dellorto VHSB 34 - ROTAX MICRO MAX

Il carburatore omologato per la categoria ROTAX MICRO MAX è il **Dellorto VHSB 34 QS-QD**.





Questo carburatore ha un diametro del venturi di 34 mm , ma per questa categoria viene inserito un distanziale di 38 +/- 0.2 mm che limita l'apertura della valvola gas.

Il carburatore è costituito da due circuiti per la regolazione della carburazione, quello del minimo e di progressione e quello del massimo.

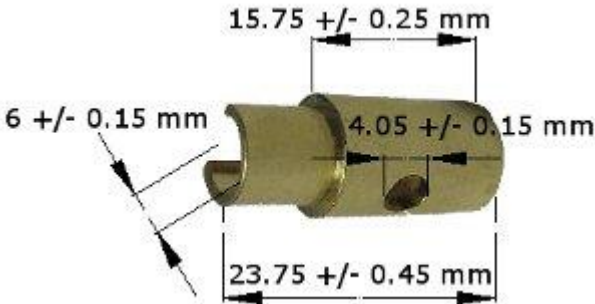
In questa categoria vi sono dei vincoli regolamentari sugli elementi di taratura che possono essere utilizzati.

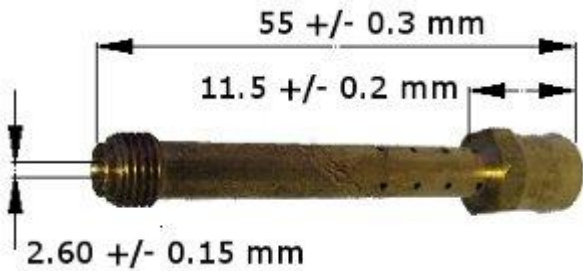
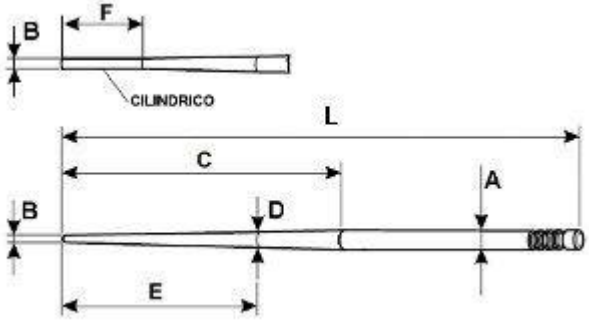


Sul **circuito del minimo e di progressione** si può intervenire sui seguenti elementi di taratura:

<p>regolazione vite aria regola l'ingresso dell'aria nel circuito del minimo, maggiore è l'apertura della vite, maggiore sarà l'aria che si emulsiona alla benzina, determinando uno smagrimento della miscela proveniente dal circuito del minimo</p>	
<p>venturi oltre a definire il diametro del carburatore, contiene i fori di ingresso benzina dal circuito del minimo e di progressione</p>	<p>TIPO 8.5</p> <p>La misura del foro inclinato deve essere inferiore a 0.6 mm, mentre quella del foro verticale deve essere inferiore a 0.9 mm</p> 

<p>getto del minimo emulsionatore</p> <p>influisce sia sull'afflusso di aria che arriva al circuito del minimo (tramite i fori circolari), sia sulla benzina che arriva al circuito stesso (tramite il foro calibrato)</p>	<p style="text-align: center;">TIPO B</p> <p style="text-align: center;"><i>Regolamento Internazionale</i></p> <p>Misure consentite 30-35-40-45-50-55-60 (punta calibrata da 0.65 mm non deve entrare)</p> <p style="text-align: center;"><i>Regolamento Italia</i></p> <p>Misure consentite 30 se galleggiante 5.2 gr o 60 se galleggiante 3.6 gr (punta calibrata da 0.65 mm non deve entrare)</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>I fori laterali dell'emulsionatore devono essere inferiori a 0.65 mm</p> 
<p>getto del minimo</p> <p>regola l'afflusso di benzina al circuito del minimo</p>	<p style="text-align: center;"><i>Regolamento Internazionale</i></p> <p>Misure consentite 30-35-40-45-50-55-60 (punta calibrata da 0.65 mm non deve entrare)</p> <p style="text-align: center;"><i>Regolamento Italia</i></p> <p>Misure consentite 30 se galleggiante 5.2 gr o 60 se galleggiante 3.6 gr (punta calibrata da 0.65 mm non deve entrare)</p> 


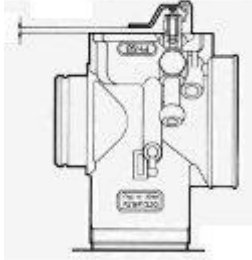
Sul **circuito del massimo** si può intervenire sui seguenti elementi di taratura:

<p>ugello porta polverizzatore</p> <p>influisce sulle condizioni di pressione che si hanno localmente nel venturi nella zona del polverizzatore influenzando quindi la quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo</p>	
---	--

<p>polverizzatore in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	<p style="text-align: center;">FN 266</p> 																
<p>spillo conico in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	 <table border="1" data-bbox="635 958 1316 1025"> <thead> <tr> <th>TIPO</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>E</th> <th>F</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K98</td> <td>2.52</td> <td>1.8</td> <td>41</td> <td>1.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>73.5</td> </tr> </tbody> </table>	TIPO	A	B	C	D	E	F	L	K98	2.52	1.8	41	1.8	0	0	73.5
TIPO	A	B	C	D	E	F	L										
K98	2.52	1.8	41	1.8	0	0	73.5										
<p>tacca spillo modifica la posizione dello spillo conico all'interno del polverizzatore, più sollevato sarà lo spillo e maggiore sarà l'arricchimento della miscela proveniente dal circuito del massimo</p>	<p style="text-align: center;">1-2-3-4-5</p> 																
<p>getto del massimo regola l'afflusso di benzina al circuito del massimo</p>	<p style="text-align: center;">da 49 a 140 step 1 centesimo da 140 a 200 step 2/3 centesimo</p> 																

Su **entrambi i circuiti** intervengono:

<p>taglio valvola gas influisce sulle condizioni di pressione che si hanno nei venturi localmente nelle zone di ingresso della miscela dal circuito del massimo e da quelli di minimo e progressione</p>	<p style="text-align: center;">misura consentita 40</p> 
---	--

<p>peso del galleggiante</p> <p>influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione, maggiore sarà il peso, più alto sarà il livello</p>	<p>3.6 x 2 - 5.2 x 2 gr (+ 1 gr congiunzione)</p> 
<p>altezza galleggiante</p> <p>influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione</p>	<p>misura fissata da apposito calibro Rotax</p> 
<p>valvola a spillo ingresso benzina</p> <p>influisce sulla rapidità con cui viene ripristinato il livello della benzina nella vaschetta del carburatore, a seguito delle richieste del motore</p>	<p>misura consentita 150</p> 