

CARBURATORE VHSH 30 - KART GRAND PRIX KGP SHIFTER


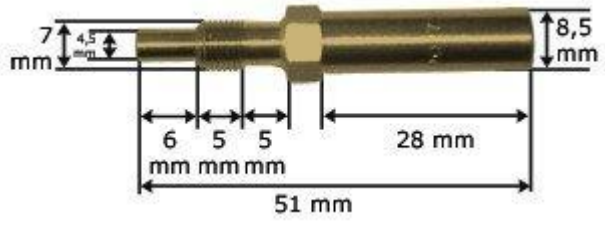
Il carburatore omologato per la categoria KART GRAND PRIX KGP SHIFTER è il **Dellorto VHSH 30 BS-CS**.

Questo carburatore ha un diametro del venturi di 30 mm ed è costituito da due circuiti per la regolazione della carburazione, quello del minimo e di progressione e quello del massimo.

Sul circuito del minimo e di progressione intervengono i seguenti elementi di taratura:

<p>regolazione vite aria regola l'ingresso dell'aria nel circuito del minimo, maggiore è l'apertura della vite, maggiore sarà l'aria che si emulsiona alla benzina, determinando uno smagrimento della miscela proveniente dal circuito del minimo</p>	
<p>getto del minimo emulsionatore influisce sia sull'afflusso di aria che arriva al circuito del minimo (tramite i fori circolari), sia sulla benzina che arriva al circuito stesso (tramite il foro calibrato)</p>	<p>TIPO B da 30 a 66 step 1 centesimo - 68 - 70 - 75 - 100</p>  <p>TIPO CD 1 mm</p>
<p>getto del minimo regola l'afflusso di benzina al circuito del minimo</p>	<p>da 30 a 66 step 1 centesimo - 68 - 70 - 75 - 100</p> 

Sul circuito del massimo intervengono i seguenti elementi di taratura:

<p>ugello porta polverizzatore influisce sulle condizioni di pressione che si hanno localmente nei venturi nella zona del polverizzatore influenzando quindi la quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo</p>	<p>altezza 4-5-6-7(std)-8 mm</p> 
<p>polverizzatore in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	<p>DP da 258 a 271 - 274</p> 

polverizzatore

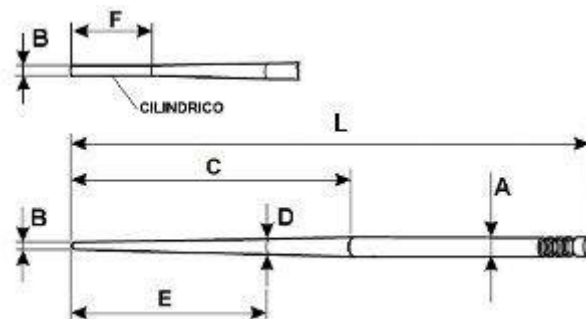
in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore

DQ da 258 a 274 -276



spillo conico

in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore



TIPO	A	B	C	D	E	F	L
K1	2.45	1.75	37	1.75	0	0	73.5
K2	2.45	1.75	42	1.75	0	0	73.5
K3	2.5	1.5	39	1.5	0	0	73.5
K4	2.45	1.5	39	1.5	0	0	73.5
K5	2.45	1.5	37	1.5	0	0	73.5
K6	2.45	1.75	39	1.75	0	0	73.5
K7	2.45	1.25	39	1.25	0	0	73.5
K8	2.5	1.5	37	1.5	0	0	73.5
K9	2.45	1.5	42	1.5	0	0	73.5
K11	2.5	1.25	39	1.25	0	0	73.5
K12	2.48	1.75	32	1.75	0	0	73.5
K13	2.45	1.25	38	1.25	0	0	73.5
K14	2.48	1.75	33	1.75	0	0	73.5
K15	2.5	0.6	36	0.6	0	0	73.5
K16	2.5	1.75	39	1.75	0	0	73.5
K17	2.42	1.75	40	1.75	0	0	73.5
K18	2.5	1.4	38	1.4	0	0	73.5
K19	2.5	1.4	40	1.4	0	0	73.5
K20	2.5	1.4	42	1.4	0	0	73.5
K21	2.5	1.8	38	1.8	0	0	73.5
K22	2.5	1.8	40	1.8	0	0	73.5
K23	2.5	1.8	42	1.8	0	0	73.5
K24	2.5	1.2	38	2.13	18	0	73.5
K25	2.5	1	36	2.15	18	0	73.5
K27	2.5	1.8	44	1.8	0	0	70.5
K28	2.5	1.8	41	1.8	0	0	73.5
K29	2.45	1.25	42	1.25	0	0	73.5
K30	2.5	1.4	36	2.15	18	0	73.5
K31	2.45	1.5	36	1.5	0	0	73.5
K32	2.48	1.7	44	1.7	0	0	73.5
K33	2.5	1.8	44	1.8	0	0	73.5
K34	2.5	1.4	40	2.11	18	0	73.5
K35	2.5	1.4	43	1.4	0	0	73.5
K36	2.5	1.4	38	2.17	20	0	73.5

spillo conico

in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore

TIPO	A	B	C	D	E	F	L
K37	2.5	1.4	39	2.12	18	0	73.5
K38	2.5	1.4	38	2.13	18	0	73.5
K39	2.48	1.45	36	2.28	26	0	73.5
K40	2.5	1.4	40	2.18	22	0	73.5
K41	2.5	1.4	40	2.14	22	0	73.5
K42	2.5	1.4	38	2.16	22	0	73.5
K43	2.5	1.4	42	2.16	26	0	73.5
K44	2.5	1.4	39	2.06	20	0	73.5
K45	2.48	1.3	36	2.28	26	0	73.5
K46	2.5	1.4	40	2.15	20	0	73.5
K48	2.48	1.6	36	2.25	25	11	73.5
K49	2.5	1.4	39	2.2	26	0	73.5
K50	2.5	1.4	39	2.27	26	0	73.5
K51	2.52	1.4	43	1.4	0	0	73.5
K52	2.5	1.6	36	2.25	25	11	73.5
K53	2.52	1.6	36	2.25	25	11	73.5
K54	2.48	1.5	40	2.108	18	0	73.5
K56	2.5	1.2	38	2.17	20	0	73.5
K57	2.5	1.4	37	2.232	26	0	73.5
K58	2.46	1.6	36	2.25	25	11	73.5
K59	2.5	1.4	39	2.23	24	0	73.5
K60	2.46	1.6	39	2.13	25	11	73.5
K61	2.44	1.6	39	2.13	25	11	73.5
K62	2.48	1.6	39	2.13	25	11	73.5
K63	2.46	1.6	39	2.1	25	11	73.5
K65	2.46	1.6	39	2.16	25	11	73.5
K66	2.44	1.6	39	2.16	25	11	73.5
K67	2.44	1.6	39	2.1	25	11	73.5
K68	2.42	1.6	39	2.07	25	11	73.5
K69	2.48	1.6	39	2.1	25	11	73.5
K70	2.42	1.6	39	2.04	25	11	73.5
K71	2.44	1.6	39	2.07	25	11	73.5
K72	2.5	1.2	38	2.2	22	0	73.5
K73	2.5	1.59	38	2.29	25	0	73.5
K74	2.45	1.49	35	2.055	21	0	73.5
K76	2.46	1.55	39	2.1	25	11	73.5
K77	2.46	1.6	39	2.07	25	11	73.5
K78	2.48	1.6	39	2.07	25	11	73.5
K79	2.48	1.6	36	2.07	25	11	73.5
K80	2.4	1.6	39	1.6	0	0	73.5
K81	2.44	1.55	39	2.07	25	11	73.5
K82	2.48	1.55	39	2.1	25	11	73.5
K83	2.44	1.55	39	2.04	25	11	73.5
K84	2.48	1.5	39	2.1	25	11	73.5
K86	2.46	1.5	39	2.07	25	11	73.5
K87	2.48	1.45	39	2.1	25	11	73.5
K88	2.56	1.43	32.4	2.12	16.2	0	73.5
K89	2.48	1.5	39	2.07	25	11	73.5
K91	2.47	1.4	39	2.27	26	0	73.5
K92	2.5	1.6	38	1.6	0	0	73.5
K93	2.5	1.6	40	1.6	0	0	73.5
K94	2.5	1.65	38	1.65	0	0	73.5

spillo conico

in combinazione con il pulverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore

TIPO	A	B	C	D	E	F	L
K95	2.5	1.65	40	1.65	0	0	73.5
K96	2.5	1.75	42	1.75	0	0	73.5
K97	2.5	1.8	44.5	1.8	0	0	73.5
K98	2.52	1.8	41	1.8	0	0	73.5
U1	2.46	1.4	40	0	0	0	68
U2	2.5	1.8	40	0	0	0	68
U3	2.5	1.4	34	0	0	0	68
U4	2.5	1.4	38	0	0	0	68
U5	2.5	1.4	40	0	0	0	68
U6	2.5	1.4	42	0	0	0	68
U7	2.5	1.8	38	0	0	0	68
U8	2.5	1.8	42	0	0	0	68
U9	2.48	1	28	2.16	18	0	68
U10	2.5	1	30	2.06	18	0	68
U11	2.5	1	28	2.11	16	0	68
U12	2.5	1.4	32	0	0	0	68
U13	2.45	1.2	28	0	0	0	68
U14	2.48	0.6	28	2.23	18	0	68
U15	2.5	1.2	32	0	0	0	68
U16	2.5	1.8	32	0	0	0	68
U17	2.5	0.6	36	0	0	0	68
U18	2.48	1	34	0	0	0	68
U19	2.44	1	32.6	0	0	0	68
U20	2.44	1	34.5	0	0	0	68
U21	2.44	1	36	0	0	0	68
U22	2.5	1	36.5	0	0	0	68
U23	2.46	1	36.5	0	0	0	68
U24	2.46	1	34	0	0	0	68
U25	2.48	1	36.5	0	0	0	68

tacca spillo

modifica la posizione dello spillo conico all'interno del pulverizzatore, più sollevato sarà lo spillo e maggiore sarà l'arricchimento della miscela proveniente dal circuito del massimo

1-2-3-4-5



getto del massimo

regola l'afflusso di benzina al circuito del massimo

da 49 a 140 step 1 centesimo
da 140 a 200 step 2/3 centesimo



Su entrambi i circuiti intervengono:

taglio valvola gas

influisce sulle condizioni di pressione che si hanno nel venturi localmente nelle zone di ingresso della miscela dal circuito del massimo e da quelli di minimo e progressione

30 40 45 50 55 60



<p>peso del galleggiante</p> <p>influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione, maggiore sarà il peso, più alto sarà il livello</p>	<p>2.8 x 2 - 3.5 x 2 - 4.5 x 2 gr (+ 1 gr congiunzione)</p>  <p>3.6 x 2 - 4 x 2 - 5.2 x 2 gr (+ 1 gr congiunzione)</p>  <p>9 gr</p> 
<p>altezza galleggiante</p> <p>influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione</p>	<p>GALLEGGIANTE IN UN SOLO PEZZO GALLEGGIANTI SEPARATI</p> 
<p>valvola a spillo ingresso benzina</p> <p>influisce sulla rapidità con cui viene ripristinato il livello della benzina nella vaschetta del carburatore, a seguito delle richieste del motore</p>	<p>150-170-200-225-250-270-300-350-400</p> 