

## CARBURATORE VSHH 30 - CHAMPION KART SUPER ACADEMY

Il carburatore omologato per la categoria CHAMPION KART SUPER ACADEMY è il **Dellorto VSHH 30 BS-CS**.



Questo carburatore ha un diametro del venturi di 30 mm ed è costituito da due circuiti per la regolazione della carburazione, quello del minimo e di progressione e quello del massimo.

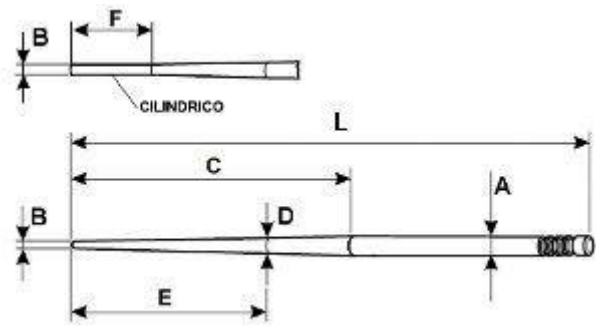


In questa categoria vi sono dei vincoli regolamentari sugli elementi di taratura che possono essere utilizzati.

Sul **circuito del minimo e di progressione** intervengono i seguenti elementi di taratura:



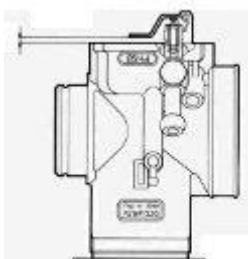
<b>regolazione vite aria</b> regola l'ingresso dell'aria nel circuito del minimo, maggiore è l'apertura della vite, maggiore sarà l'aria che si emulsiona alla benzina, determinando uno smagrimento della miscela proveniente dal circuito del minimo	
<b>getto del minimo emulsionatore</b> influisce sia sull'afflusso di aria che arriva al circuito del minimo (tramite i fori circolari), sia sulla benzina che arriva al circuito stesso (tramite il foro calibrato)	<b>TIPO B</b> fisso B55 
<b>getto del minimo</b> regola l'afflusso di benzina al circuito del minimo	fisso 60 

Sul **circuito del massimo** intervengono i seguenti elementi di taratura:

<b>ugello porta polverizzatore</b> influisce sulle condizioni di pressione che si hanno localmente nel venturi nella zona del polverizzatore influenzando quindi la quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo	altezza 4-5-6-7(std)-8 mm 
<b>polverizzatore</b> in combinazione con lo spillo conico influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore	fisso <b>DP 267</b> 

<p><b>spillo conico</b> in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	 <table border="1" data-bbox="678 414 1308 481"> <thead> <tr> <th>TIPO</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>E</th> <th>F</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K21</td> <td>2.5</td> <td>1.8</td> <td>38</td> <td>1.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>73.5</td> </tr> </tbody> </table>	TIPO	A	B	C	D	E	F	L	K21	2.5	1.8	38	1.8	0	0	73.5
TIPO	A	B	C	D	E	F	L										
K21	2.5	1.8	38	1.8	0	0	73.5										
<p><b>tacca spillo</b> modifica la posizione dello spillo conico all'interno del polverizzatore, più sollevato sarà lo spillo e maggiore sarà l'arricchimento della miscela proveniente dal circuito del massimo</p>	<p>1-2-3-4-5</p> 																
<p><b>getto del massimo</b> regola l'afflusso di benzina al circuito del massimo</p>	<p>superiore o uguale a 165</p> 																

Su **entrambi i circuiti** intervengono:

<p><b>taglio valvola gas</b> influisce sulle condizioni di pressione che si hanno nel venturi localmente nelle zone di ingresso della miscela dal circuito del massimo e da quelli di minimo e progressione</p>	<p>fissa 40</p> 
<p><b>peso del galleggiante</b> influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione, maggiore sarà il peso, più alto sarà il livello</p>	<p>fisso 4 x 2 gr (+ 1 gr congiunzione)</p> 
<p><b>altezza galleggiante</b> influisce sul livello della benzina nella vaschetta del carburatore, che a sua volta influisce sulla quantità di benzina che arriverà nel venturi dai circuiti del massimo e del minimo e progressione</p>	

**valvola a spillo ingresso  
benzina**

influisce sulla rapidità con cui viene ripristinato il livello della benzina nella vaschetta del carburatore, a seguito delle richieste del motore

fissa 250

