

MOTORI SUPER KART

I motori utilizzati nelle **categorie KZ1 e KZ2 e Prodriver** devono rispettare questi **principali requisiti**:

CILINDRATA MASSIMA 250 CC
UN MOTORE MASSIMO 2 CILINDRI oppure 2 MOTORI ICC
RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO O A ARIA
CAMBIO MINIMO 3 RAPPORTI
SERBATOIO CAPACITÀ MINIMA 8 LITRI
PESO MINIMO MOTORE MONOCILINDRICO CON TELAIO 208 KG
(KART SENZA CARROZZERIA E CARBURANTE MINIMO 98 KG)
PESO MINIMO ALTRI MOTORI CON TELAIO 218 KG
(KART SENZA CARROZZERIA E CARBURANTE MINIMO 113 KG)

I motori DIVISIONE 1 possono essere:
ROTAX 256 con bielle 110 - 113 - 115 mm, approvati CIK-FIA
ROTAX 256 MODIFICATI approvati CIK-FIA
MOTO GRAND PRIX ANTECEDENTI 2001
NUOVI MOTORI approvati CIK-FIA
2 SINGOLI MOTORI ICC O KZ
MOTORI DIVISIONE 2

I motori DIVISIONE 2 possono essere:
MAX 250 cc di MOTO di SERIE approvati CIK-FIA

I motori in corso di validità di omologazione CIK-FIA per questa categoria sono:

VLADIMIR VACHA - VM MOTOR CZE VM 250 M/01 SUPERKART DIV 1 SK1 32 /SKM/13 31.03.2014 AG
DEA ENGINEERING ITA SUPERKART DIV 1 SK1 33 /SKM/13 31.03.2014 AG
VLADIMIR VACHA - VM MOTOR CZE VM 250 M/01 SUPERKART DIV 1 SK1 32 /SKM/13 31.03.2014 01/01/VO
VLADIMIR VACHA - VM MOTOR CZE VM 250 M/01 SUPERKART DIV 1 SK1 32 /SKM/13 31.03.2014 02/02/VO
PVP KARTING DNK PVP 252 SUPERKART MOTOR SK1 34 /SKM/16 31.03.2017 AG
F.P. ENGINEERING FRA FPE / TR250 2005 SK1 35 /SKM/16 31.03.2017 AG
SIEKER RENNSPORT DEU YAMAHA TZ 250 2001 5KE SK1 36 /SKM/16 31.03.2017 AG
TM RACING ITA TM-250 SUPERKART DIV 2 SK2 37 /SKM/16 31.03.2017 AG
BRC ENGINEERING LTD. CDN BRC 250 FE SUPERKART DIV 1 SK1 38 /SKM/16 31.03.2017 AG
F.P. ENGINEERING FRA FPE / TR250 2005 SK1 35 /SKM/16 31.03.2017 01/01/VO
PVP KARTING DNK PVP 251 SUPERKART MOTOR SK1 39 /SKM/18 31.03.2018 AG
SEVERI RACING KART & C. SRL ITA SGM / FE2003 FE/250 SK1 40 /SKM/18 30.06.2018 AG
PVP KARTING DNK PVP 252 SUPERKART MOTOR SK1 34 /SKM/16 31.03.2017 01/01/VO
DUBRONNER HANDELS. GMBH D GAS GAS / 250K SUPERKART DIV 2 SK2 + ICE 35 /SKM/19 31.03.2019 AG

(dati aggiornati al 26-09-2013)

Il **carburatore principalmente utilizzati** per queste categorie sono:

MOTORE

CARBURATORE

VM 250 MO1

DELL'ORTO VHSB 39.5

PVP 251

PVP 42 - DELL'ORTO VHSC 39.5

PVP 252

PVP 42

FPE / TR250

DELL'ORTO VHSB 39ND RACING

BRC 250 FE

DELL'ORTO VHSB 39ND

FE2003

DELL'ORTO VHSB 39ND