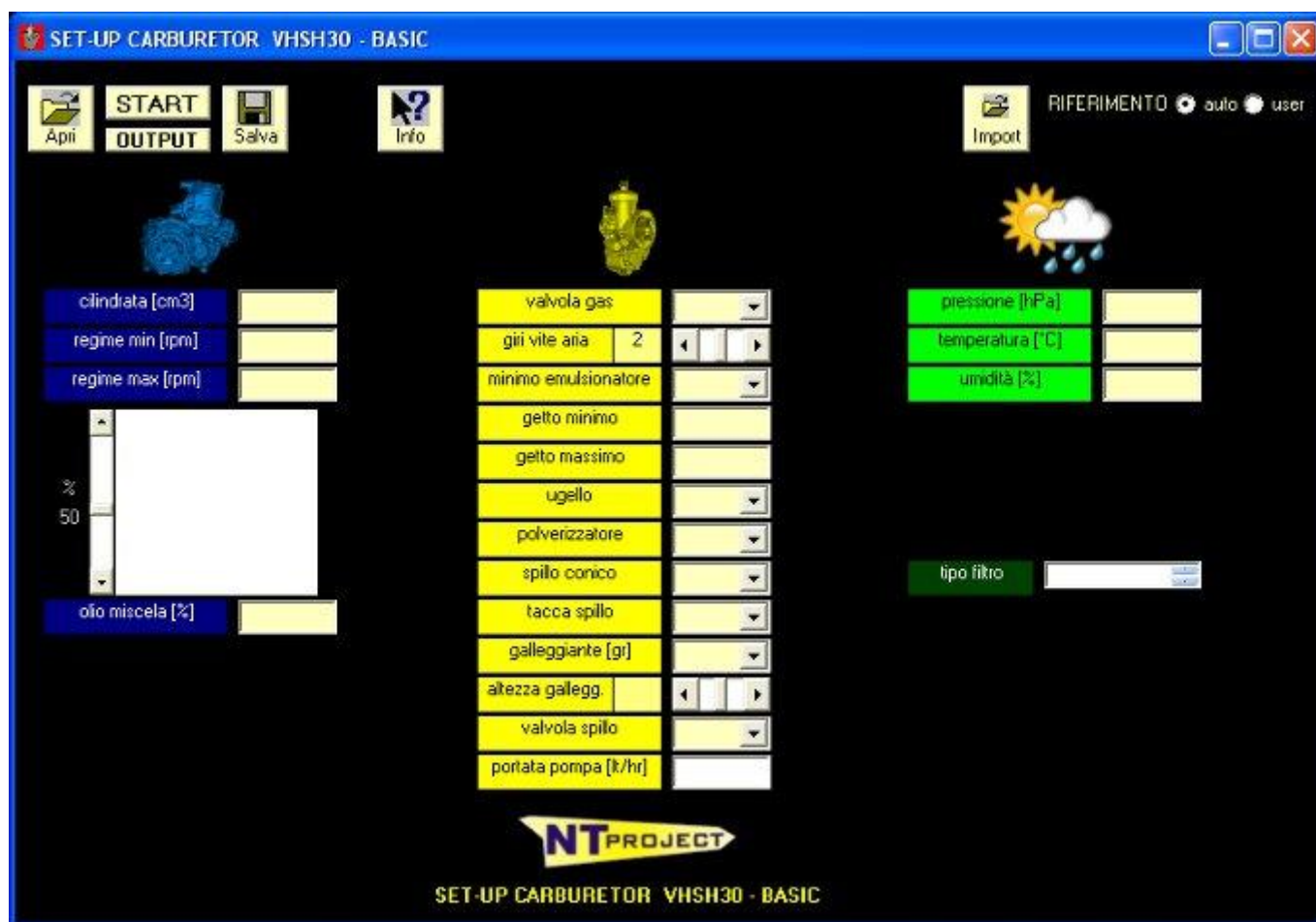


# SET-UP CARBURETOR *Basic*



## CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE AGENDO SU TUTTI GLI ELEMENTI DI TARATURA

Il software SET-UP Carburetor calcola la risposta del carburatore tenendo conto di tutti gli elementi di taratura. Infatti il carburatore pur non arrivando a quanto può fare un'iniezione elettronica negli anni è sempre stato evoluto e presenta tanti particolari di taratura che consentono di affinare la carburazione in tante specifiche aree di funzionamento in modo tale da poter soddisfare al meglio alle richieste del motore. Grazie al software SET-UP Carburetor si potrà vedere come ogni elemento influenza la carburazione ed agire per ottenere i miglioramenti proprio dove è necessario per ottenere una carburazione ottimale in ogni condizione.

Per ogni modello di carburatore si è effettuato un apposito studio ed è stato realizzato un software specifico che contiene tutti gli elementi di taratura a catalogo per quel carburatore (valvole gas, emulsionatori, ugelli, spilli, polverizzatori, galleggianti, valvole spillo, ecc.)

Non dovrete far altro che scegliere e inserire gli elementi di taratura che avete inizialmente, o che volete testare.

L'immagine si riferisce al Dellorto VHS30 che è uno dei carburatori con più elementi di taratura, ma per carburatori con Power Jet (PHBH, VHSg, ecc.) il software terrà conto anche di quello e così via per le specifiche caratteristiche di ogni singolo carburatore.



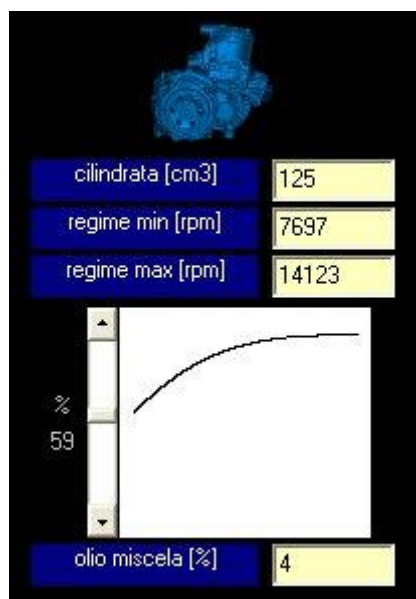
## SET-UP CARBURETOR *Basic*

### CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE IN BASE ALLE REALI CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

Come è noto il carburatore reagisce in maniera diversa a seconda della richiesta del motore pertanto in base alle reali condizioni di funzionamento sarà necessaria una specifica taratura per avere la carburazione più adatta in quelle condizioni.

Il software SET-UP Carburetor vi consente di tenere conto di tutte queste informazioni e di inserire in base alle caratteristiche della pista e a quelle di guida del pilota il range di giri in cui sta lavorando il vostro motore, e l'andamento della curva di potenza in quel range.

In questo modo la taratura che viene calcolata sarà la soluzione ottimale per quelle condizioni di funzionamento.



### CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE IN BASE AL TIPO DI FILTRO

Le caratteristiche del filtro modificano le condizioni di pressione in cui si trova a lavorare il carburatore e di conseguenza la risposta che eroga in base alle richieste del motore.

Per questo motivo NT-Project ha analizzato le caratteristiche dei filtri utilizzati nelle diverse categorie e con i diversi motori (nell'immagine uno dei filtri della categoria KZ kart) e li ha inseriti direttamente nel software SET-UP Carburetor.

Grazie a questo potrete trovare rapidamente la taratura ottimale con il filtro che utilizzate e nel caso lo doveste cambiare con un altro modello, potrete vedere rapidamente come modificare la taratura per il nuovo filtro.



### CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE IN TUTTE LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE

In un motore a 2 tempi la carburazione è fondamentale per sfruttare pienamente le potenzialità e le prestazioni del motore, infatti il raggiungimento delle temperature ottimali in camera di combustione e allo scarico è ciò che consente di ottenere i massimi rendimenti possibili per il motore.

Come è noto al variare delle condizioni atmosferiche è necessario ritardare il carburatore in modo che continui a fornire la carburazione ottimale anche nelle nuove condizioni.

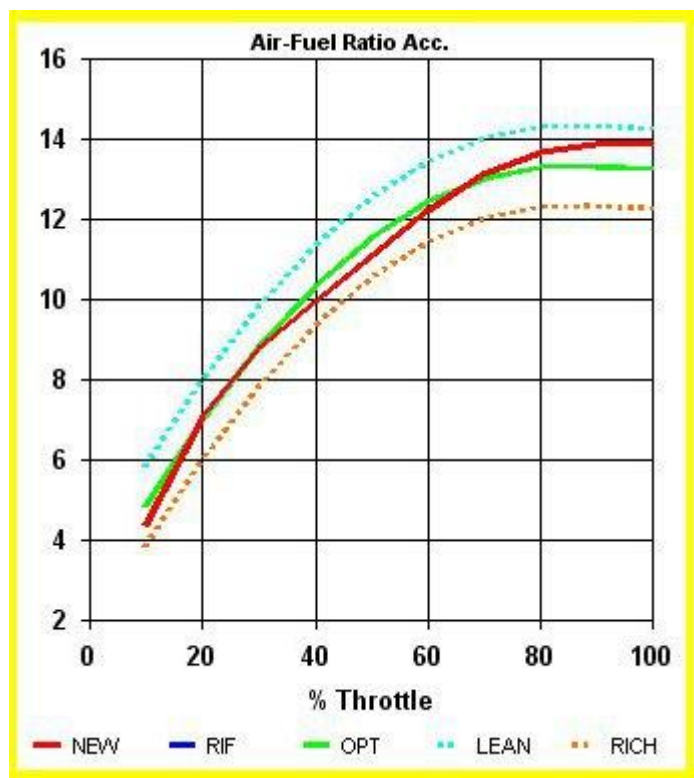
Nel software SET-UP Carburetor questo aspetto è stato particolarmente curato e vi consente di trovare rapidamente la nuova taratura per avere sempre le performance migliori per il vostro motore.

Infatti nel software è sufficiente inserire la pressione, la temperatura e l'umidità e immediatamente potrete vedere com'è la vostra carburazione e come modificare la taratura per ogni condizione atmosferica.



## CALCOLO CARBURAZIONE e MODIFICA TARATURA

Dopo aver inserito nel software i dati della taratura che si ha nel proprio carburatore o che si vuole testare, unitamente alle condizioni di funzionamento e a quelle atmosferiche, cliccando il pulsante START il software SET-UP Carburetor calcola la carburazione che il vostro carburatore determina.



Questa carburazione viene messa a confronto con quella che il carburatore dovrebbe fornire per consentire al motore di avere le massime prestazioni.

Infatti in un motore a 2 tempi alimentato a carburatore il rapporto aria / benzina che consente di ottenere le migliori performance varia a seconda delle condizioni di funzionamento (apertura farfalla, regime di rotazione) in quanto deve tener conto ad esempio dell'incompleta vaporizzazione della miscela che si ha a basso carico, o dell'addizionale richiesta di benzina che si ha agli alti regimi, ecc.

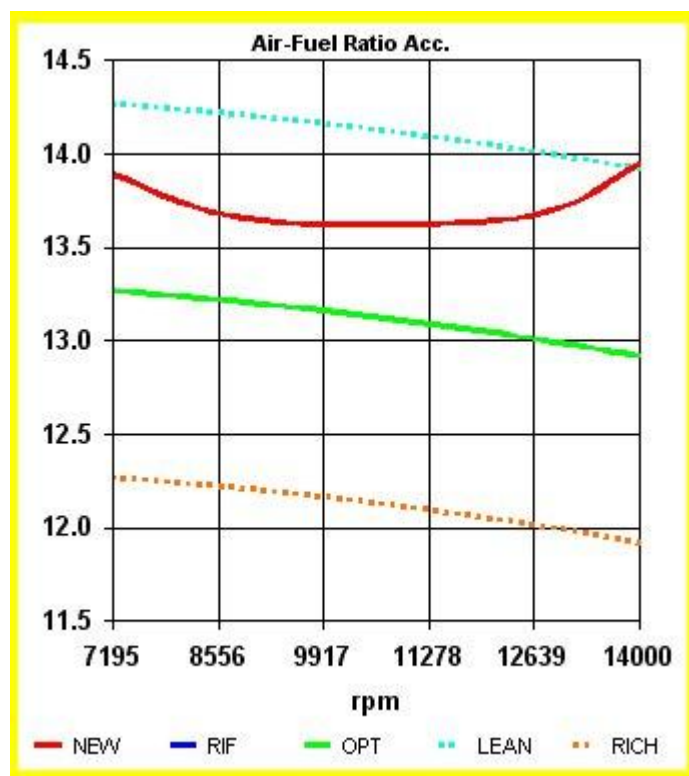
Il confronto viene fatto sia ai carichi parziali (nelle diverse aperture dell'acceleratore), sia a pieno carico (in tutti i regimi di funzionamento), in tal modo sarà possibile ottimizzare la carburazione in tutte le condizioni di funzionamento ed avere quindi le massime prestazioni in tutti i punti del tracciato e in tutte le condizioni di guida.

La linea verde è la carburazione ottimale per il motore, mentre la linea rossa è quella che viene fornita dal carburatore con la taratura che avete inserito, quindi già solo guardando i grafici si capisce immediatamente quali sono i punti da migliorare per ottenere la carburazione migliore per il motore.

Nella figura mostrata ad esempio per la carburazione ai carichi parziali si vede che si ha una buona carburazione in prima apertura, poi la carburazione è un po' più ricca di quanto dovrebbe essere, sino a diventare magra nel passaggio.

Mentre nella figura relativa alla carburazione a pieno carico si vede che con la taratura inserita la carburazione è magra in tutto il range di funzionamento.

Oltre alle linee verde e rossa il software mostra anche delle linee che indicano i limiti di carburazione magra (azzurra) e di carburazione ricca (arancione), oltre i quali è sconsigliabile in ogni caso andare per evitare problemi di affidabilità o di malfunzionamento.



Oltre ai grafici il software SET-UP Carburetor consiglia immediatamente gli interventi da effettuare per correggere la taratura ed avvicinarsi il più possibile alla carburazione ottimale

**CARICO 0-50% MISCELA GRASSA -2.9% AUMENTARE TAGLIO VALVOLA - DIMINUIRE MINIMO - SVITARE VITE ARIA**  
**CARICO 50-100% MISCELA MAGRA 2.3% AUMENTARE POLVERIZZATORE - ALZARE SPILLO**  
**PIENO CARICO MISCELA MAGRA 4.5% AUMENTARE MASSIMO**

Infatti per ogni condizione di funzionamento il software SET-UP Carburetor vi indica la situazione (miscela grassa, magra, o ok), l'entità dello scostamento dal valore ottimale, e soprattutto come intervenire per migliorare la situazione nelle diverse zone, indicandovi per primo l'elemento di taratura più influente in quella zona e a seguire gli altri che influiscono.

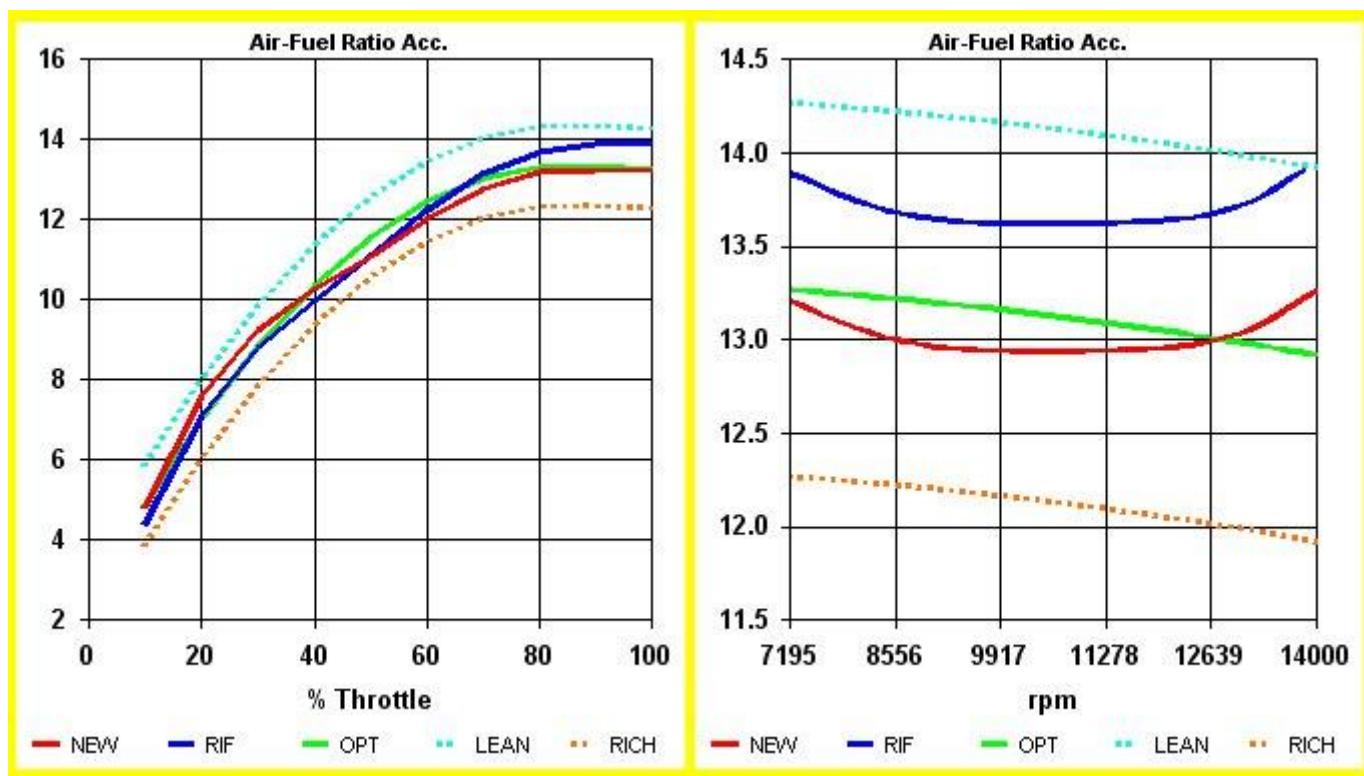
6/9

## SET-UP CARBURETOR *Basic*

### CALCOLO CARBURAZIONE e MODIFICA TARATURA

**CARICO 0-50% MISCELA GRASSA -2.9% AUMENTARE TAGLIO VALVOLA - DIMINUIRE MINIMO - SVITARE VITE ARIA**  
**CARICO 50-100% MISCELA MAGRA 2.3% AUMENTARE POLVERIZZATORE - ALZARE SPILLO**  
**PIENO CARICO MISCELA MAGRA 4.5% AUMENTARE MASSIMO**

In base alle indicazioni fornite dal software SET-UP Carburetor in pochi secondi si modifica la taratura iniziale e si ottiene quella che fornisce la carburazione ottimale per il motore.



Nei grafici si vede com'era la carburazione con la taratura inizialmente inserita (linea blu) e quella dovuta alla taratura modificata (linea rossa) che deve avvicinarsi il più possibile a quella della carburazione ottimale.

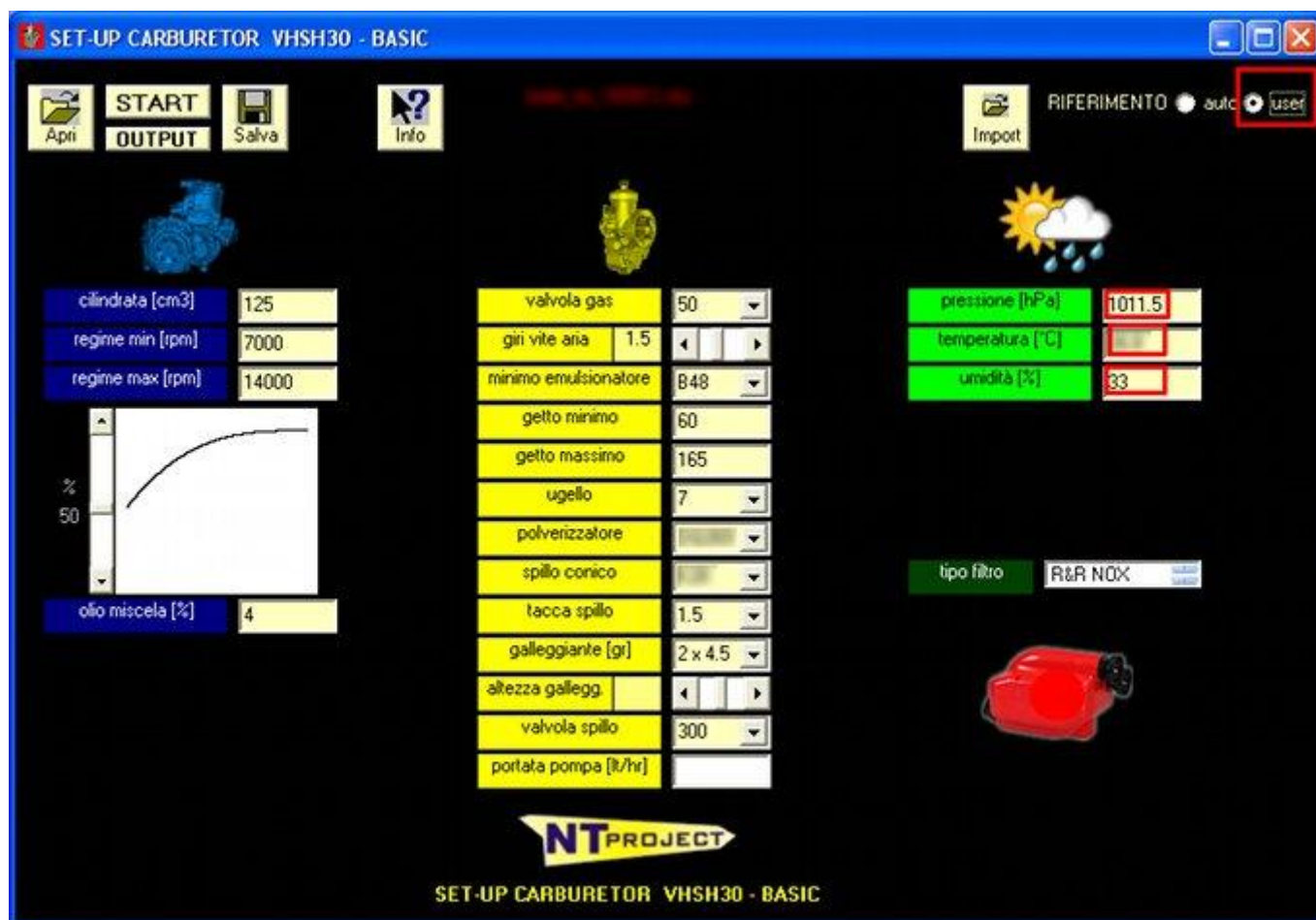
**CARICO 0-50% MISCELA OK 0.8%**  
**CARICO 50-100% MISCELA OK -1.5%**  
**PIENO CARICO MISCELA OK -0.7%**

**Grazie alle modifiche suggerite dal software si effettuano le correzioni alla taratura in modo da avere un compromesso di carburazione ottimale sia ai carichi parziali, sia nel passaggio, sia a pieno carico.**

# SET-UP CARBURETOR *Basic*

## TARATURA DI RIFERIMENTO

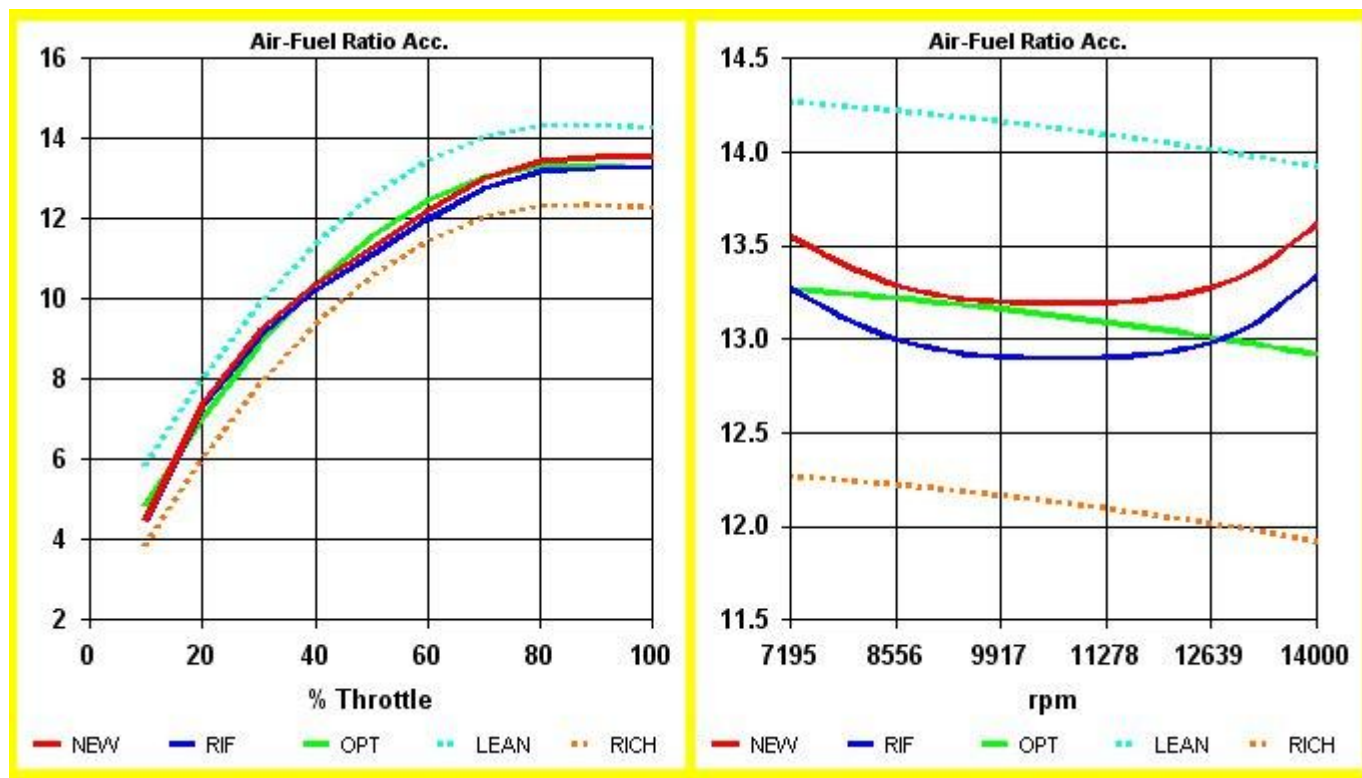
Se avete trovato una taratura che fornisce una carburazione che trovate essere particolarmente adatta per un motore o per lo stile di guida di un pilota, o su una determinata pista, il software SET-UP Carburetor vi da la possibilità di prendere questa carburazione come riferimento ed usarla per avere tutte le indicazioni di modifica. Dovrete semplicemente aprire il file con la vostra taratura, selezionare l'opzione "user" prima di effettuare il calcolo e poi ad esempio aggiornare i dati atmosferici o altri dati.



Quando effettuerete il calcolo il software SET-UP Carburetor vi mostrerà i grafici mettendo la vostra carburazione di riferimento (linea blu) e quella nuova (linea rossa) dovuta alle modifiche che avete fatto (ad esempio nuove condizioni atmosferiche)

Inoltre il software SET-UP Carburetor vi darà le indicazioni su come modificare la taratura per tornare alla vostra carburazione che avete preso come riferimento.

<b>CARICO 0-50%</b>	<b>MISCELA OK 1.3%</b>	
<b>CARICO 50-100%</b>	<b>MISCELA MAGRA 1.9%</b>	<b>AUMENTARE POLVERIZZATORE - ALZARE SPILLO</b>
<b>PIENO CARICO</b>	<b>MISCELA MAGRA 2.2%</b>	<b>AUMENTARE MASSIMO</b>



8/9

## SET-UP CARBURETOR *Basic*

### IMPOSTAZIONI MOTORE - CARBURATORE - FILTRO

Ogni motore presenta specifiche caratteristiche che influenzano in maniera significativa la risposta del carburatore. NT-Project grazie alla sua esperienza di analisi e simulazione fluidodinamica analizza le diverse tipologie di motore, in base alle caratteristiche, ai livelli di preparazione, ecc. ed imposta nel software i parametri corrispondenti in modo tale che il cliente possa immediatamente ottenere la carburazione ottimale per le caratteristiche del suo motore.

In ambito racing spesso capita però di fare continui sviluppi al motore, o di cambiare modello di motore, ecc. per questo motivo nel software SET-UP Carburator vi sono alcuni parametri che è possibile gestire e che consentono di continuare ad utilizzare il software senza alcuna difficoltà ed ottenendo sempre la carburazione ottimale anche quando si fanno cambiamenti.



Oltre alle modifiche al motore, o al cambio di modello di motore, può capitare che vengano fatti trattamenti termici diversi al cilindro che alterano lo scambio termico e quindi rendono il motore più o meno sensibile alle condizioni atmosferiche, nel software SET-UP Carburator si può gestire anche questo, consentendovi di avere sempre il software configurato per la vostra situazione.

Stesso dicasi per i filtri, NT-Project analizza preventivamente le tipologie di filtro e la loro efficienza media, pre-impostando questi valori nel software, però può capitare che per usura, posizione, ecc. il rendimento del filtro si modifichi, per questo motivo nel software SET-UP Carburator è possibile tener conto anche di questa situazione e gestirla facilmente.

Infine può capitare che per difetti di lavorazione o per usura alcuni spilli e polverizzatori non lavorino più in maniera ottimale, e se nell'immediato non si ha la possibilità di sostituirli, è importante tenerne conto per correggere la taratura di conseguenza, nel software SET-UP Carburator anche questo aspetto è stato preso in considerazione e se ne può tener conto tranquillamente.

**Come potete vedere ogni aspetto è curato nel dettaglio per permettervi di avere al vostro fianco uno strumento professionale per gestire nel corso del tempo la taratura ed avere in ogni condizione la carburazione ottimale per il vostro motore ed il vostro filtro.**

# SET-UP CARBURETOR *Basic*

## RIASSUNTO FUNZIONALITA' SOFTWARE SET-UP CARBURETOR BASIC

Per concludere vi riassumiamo le funzionalità del software SET-UP Carburetor Basic messe a confronto con quelle delle altre versioni del software.

	<b>BASIC</b>	PROFESSIONAL	EXPERIENCE
CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE AGENDO SU TUTTI GLI ELEMENTI DI TARATURA	<b>X</b>	X	X
CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE IN BASE ALLE REALI CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO DEL MOTORE	<b>X</b>	X	X
CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE IN BASE ALLE CARATTERISTICHE DELLA PISTA, DEL VEICOLO e DEL PILOTA		X	X
CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE CAMBIANDO SET-UP MOTORE		X	X
CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE IN BASE AL TIPO DI FILTRO	<b>X</b>	X	X
CALCOLO CARBURAZIONE OTTIMALE IN TUTTE LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE	<b>X</b>	X	X
GRAFICI CARBURAZIONE e CONSIGLI MODIFICA TARATURA	<b>X</b>	X	X
CALCOLO AUTOMATICO TARATURE		X	X
CONFRONTO TARATURE		X	X
TARATURA DI RIFERIMENTO	<b>X</b>	X	X
STAMPA DATI e RISULTATI		X	X
IMPOSTAZIONI MOTORE - CARBURATORE - FILTRO	<b>X</b>	X	X
CALCOLO POLVERIZZAZIONE BENZINA			X
CALCOLO VELOCITA' DI RISPOSTA CARBURATORE			X