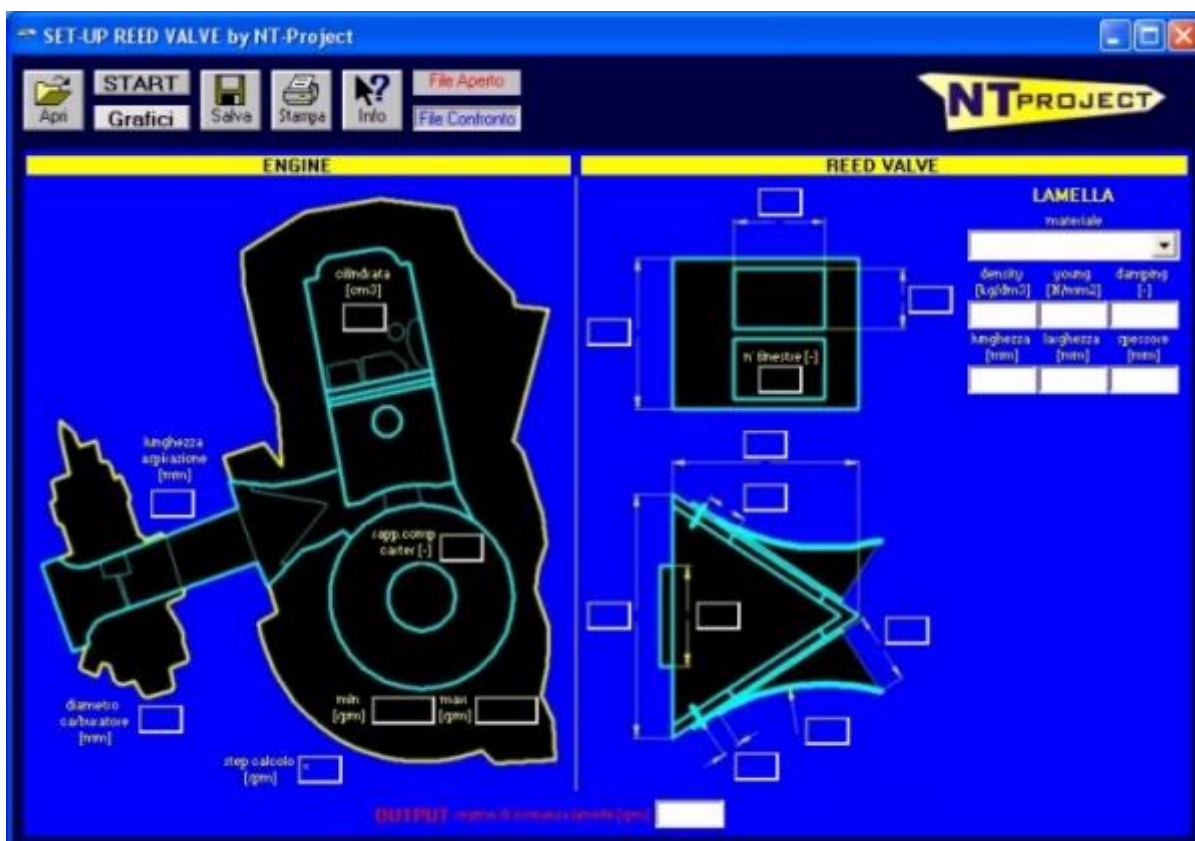


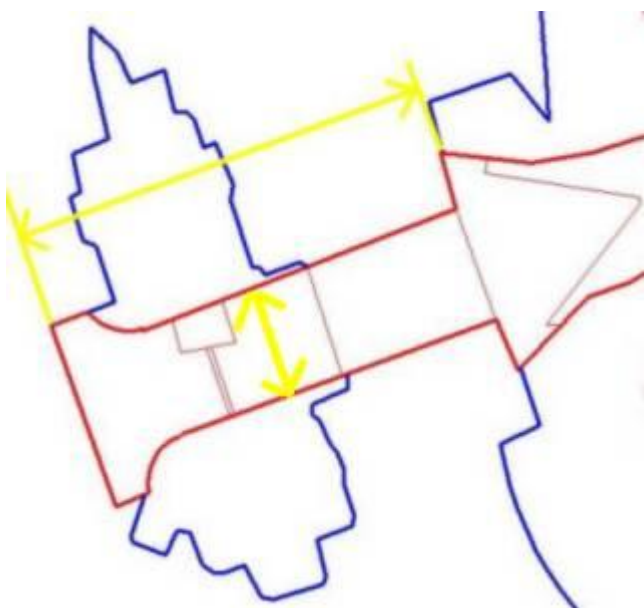
SET-UP REED VALVE - *presentazione*



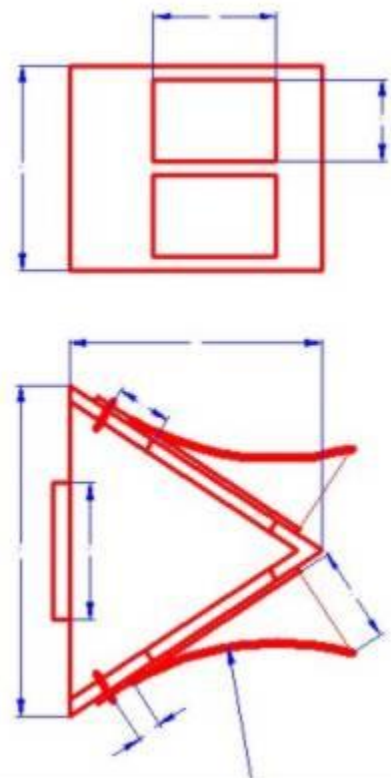
All'apertura il software SET-UP REED VALVE si presenta in questo modo. A seguire vi mostreremo come l'utilizzo sia estremamente semplice ed i risultati vi consentano di mettere a punto in maniera ottimale il vostro pacco lamellare ed il sistema di aspirazione

SET-UP REED VALVE - *inserimento dati*

L'utilizzo del software SET-UP REED VALVE è estremamente semplice, infatti è sufficiente inserire i dati del sistema di aspirazione (carburatore e collettore) e della geometria del pacco lamellare

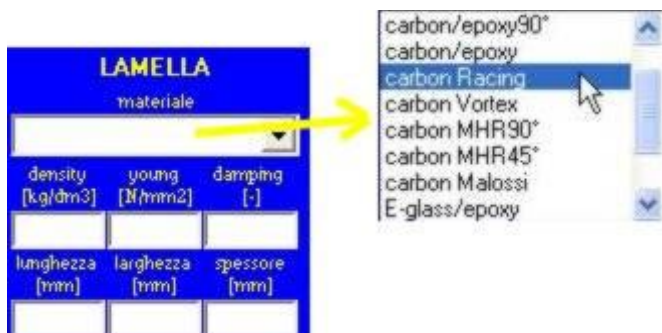


SISTEMA DI ASPIRAZIONE

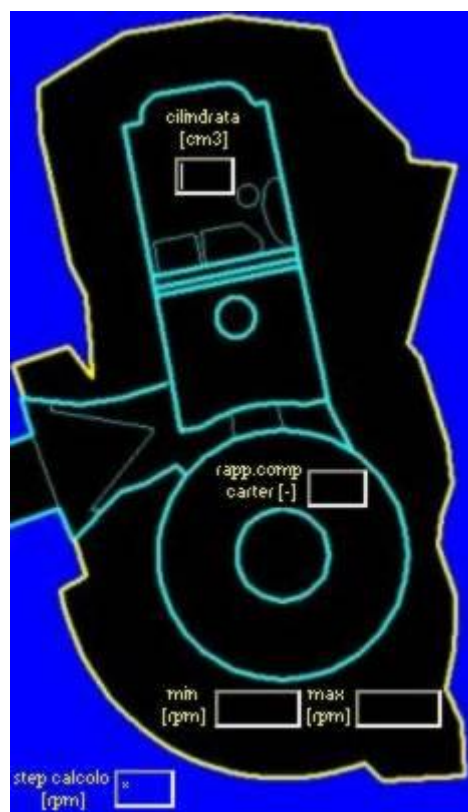


PACCO LAMELLARE

SET-UP REED VALVE - *inserimento dati*



Vanno poi inserite le caratteristiche della lamella. In primo luogo va scelto il materiale della lamella o ne vanno inserite le sue caratteristiche fisiche (densità, modulo di elasticità, fattore di smorzamento). Il software SET-UP REED VALVE presenta un ampio database dei materiali maggiormente utilizzati con automaticamente inserite le sue caratteristiche fisiche che sono state fornite dalle case costruttrici, o ricavate in bibliografia, o misurate sperimentalmente. Inoltre nel caso le lamelle da voi utilizzate non siano inserite nell'elenco vi indicheremo quali dati utilizzare ed il database vi verrà aggiornato rapidamente. Si immettono inoltre i dati geometrici della lamella.



Infine si inseriscono la cilindrata e il volume carter e si sceglie il range di regimi sul quale si vorranno calcolare i risultati.

SET-UP REED VALVE - *avvio calcolo*

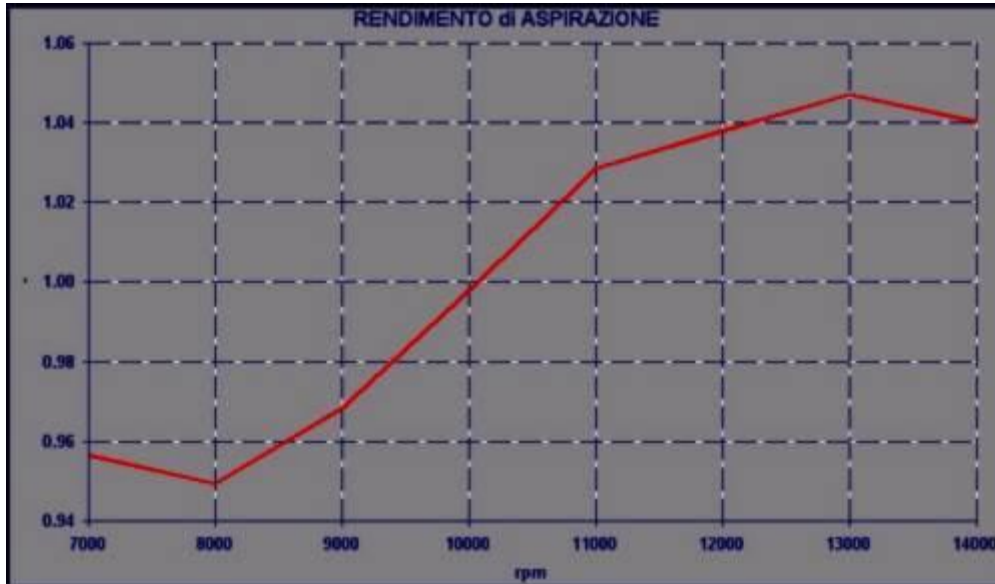


Una volta inseriti i dati premendo il pulsante START si avvia il calcolo ed in meno di un minuto è possibile verificare il rendimento di aspirazione e l'affidabilità della configurazione inserita.

SET-UP REED VALVE - risultati

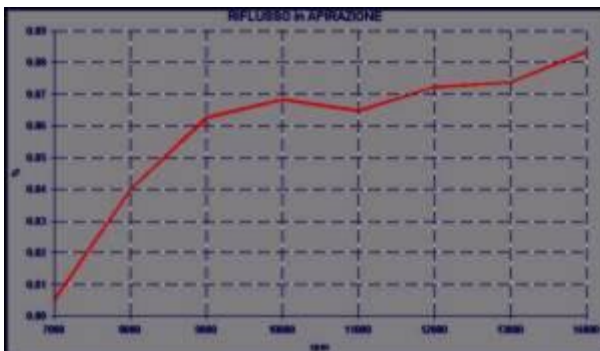
OUTPUT regime di risonanza lamelle [rpm] 14841

Al termine del calcolo in primo luogo SET-UP REED VALVE vi indicherà il REGIME di RISONANZA delle LAMELLE impiegate in tal modo a prescindere dalle valutazioni prestazionali potrete valutare se c'è il rischio di incorrere in problemi di affidabilità.

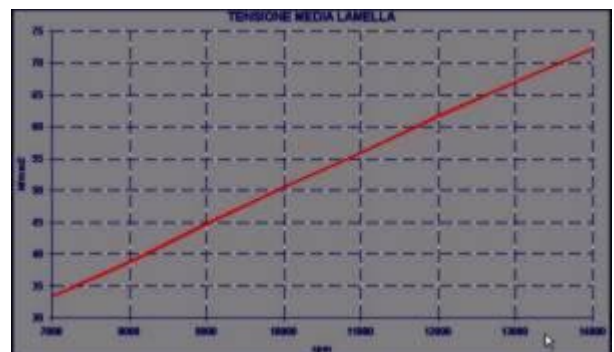
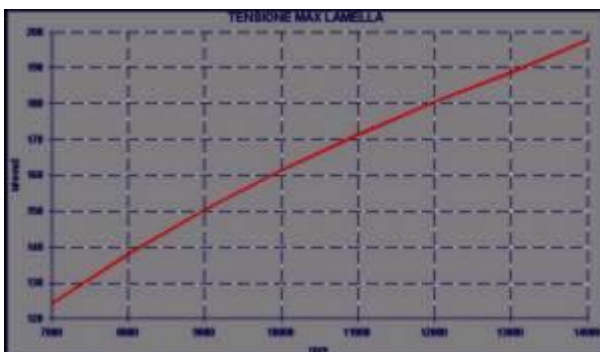


Il primo risultato mostrato dai grafici è invece il RENDIMENTO di ASPIRAZIONE che si ha con le configurazioni di pacco lamellare e di sistema di aspirazione che sono state inserite. Questa sarà la vostra base di partenza per valutare gli effetti delle successive modifiche che andrete a fare per ottimizzare le prestazioni del motore.

SET-UP REED VALVE - risultati

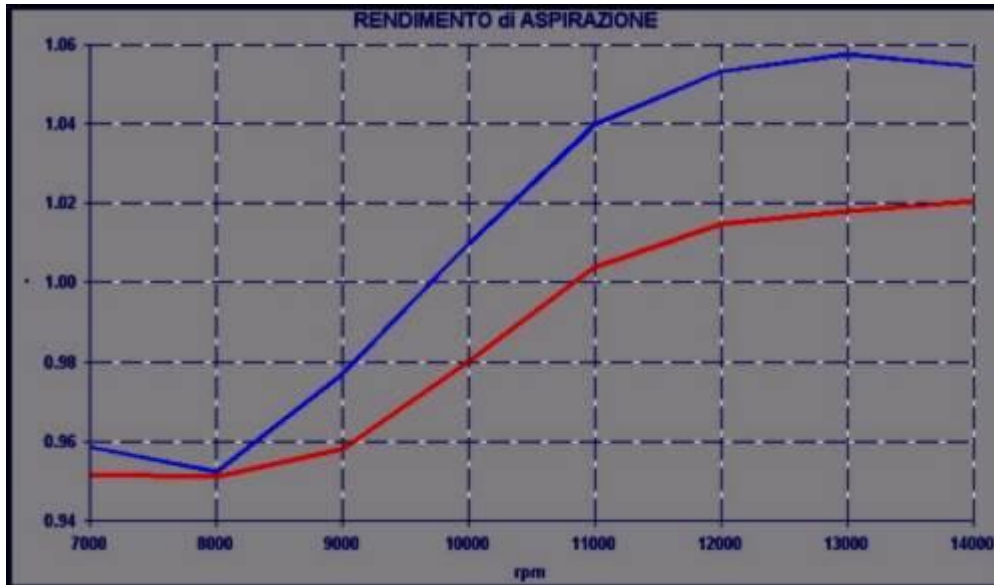


Oltre al rendimento di aspirazione il software SET-UP REED VALVE mostra il RIFLUSSO in ASPIRAZIONE. Questo valore vi consente di capire come le lamelle rispondono alle differenze di pressione a monte e valle del pacco lamellare al variare dei regimi.



Il software SET-UP REED VALVE calcola inoltre le tensioni massime e medie a cui è sollecitata la lamella al variare dei regimi, questo vi è utile per confrontare differenti scelte anche da un punto di vista di durata e affidabilità.

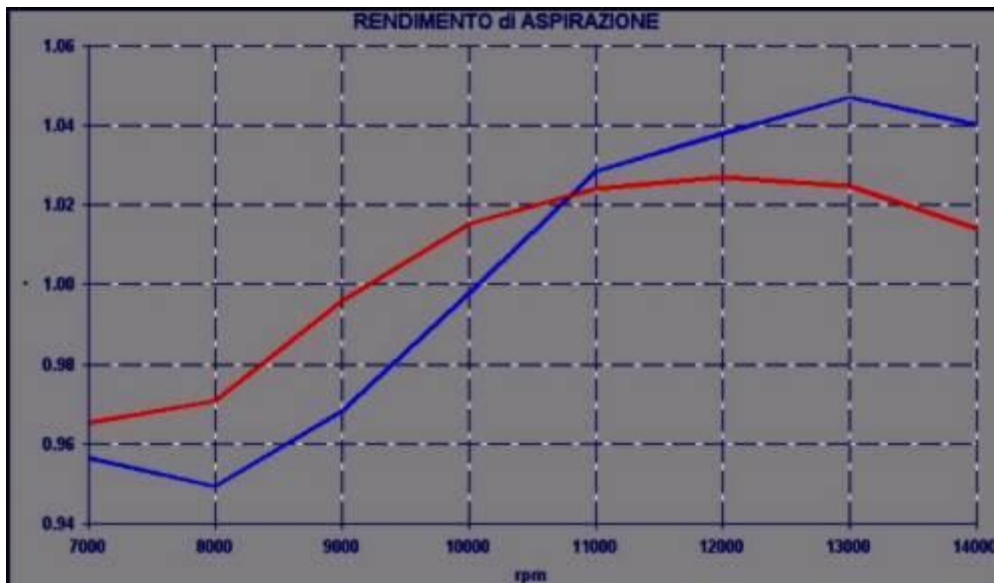
SET-UP REED VALVE - *utilizzo*



Dopo aver effettuato il primo calcolo con i dati della vostra configurazione di pacco lamellare e sistema di aspirazione, potete iniziare la messa a punto del pacco lamellare in relazione alle vostre esigenze. A seguire vi mostreremo alcuni esempi di utilizzo del software **SET-UP REED VALVE**. Se ad esempio avete a disposizione diverse lamelle dello stesso materiale, ma di spessore diverso, potrete **determinare lo spessore che vi consente di ottenere il miglior rendimento di aspirazione** senza incorrere nei problemi di risonanza nel range di vostro interesse.

- OUTPUT regime di risonanza lamelle [rpm]
- OUTPUT regime di risonanza lamelle [rpm]

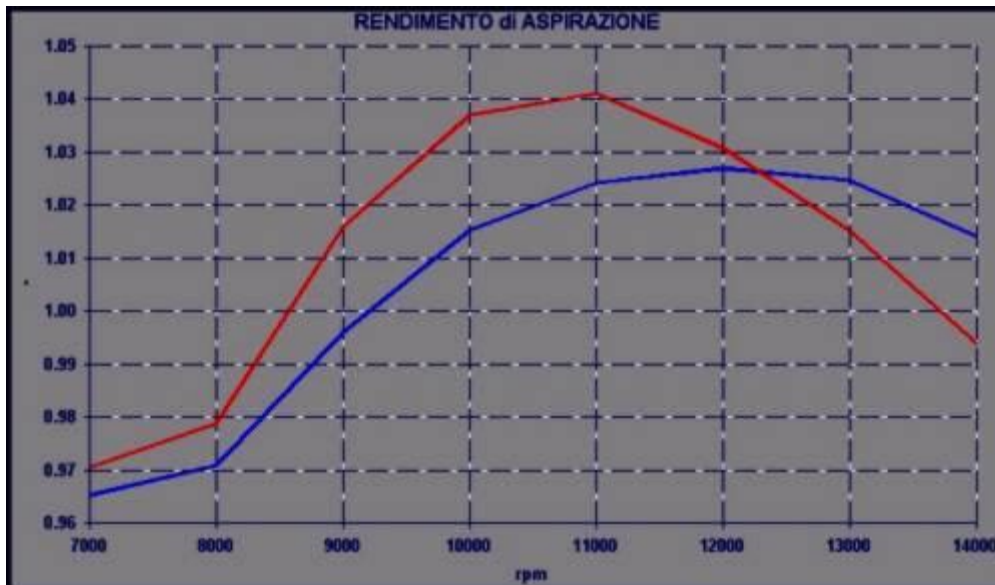
SET-UP REED VALVE - *utilizzo*



Grazie al software **SET-UP REED VALVE** sempre in fase di messa a punto potrete ad esempio individuare le caratteristiche della lamella che vi consentono di ottimizzare il rendimento di aspirazione a regimi diversi. Questo risulta molto importante per ottenere sempre il **massimo dal vostro motore** al variare delle caratteristiche della pista semplicemente agendo sulle lamelle del vostro pacco lamellare.

Nell'esempio è possibile vedere come con l'utilizzo di lamelle diverse sia possibile **esaltare le prestazioni del vostro motore** in differenti aree di utilizzo.

SET-UP REED VALVE - *utilizzo*



Oltre agli interventi di messa a punto sul pacco lamellare utilizzando lamelle di differenti caratteristiche o spessore, attraverso il software **SET-UP REED VALVE** è possibile ottimizzare il rendimento di aspirazione del motore visualizzando le **differenze di comportamento** con l'impiego di collettori di aspirazione o tromboncini diversi.

Nell'esempio è possibile vedere come cambia il rendimento di aspirazione impiegando due differenti collettori, questo è estremamente utile per **configurare il motore** nella maniera più opportuna in base all'impiego, alla pista e allo stile di guida del pilota.

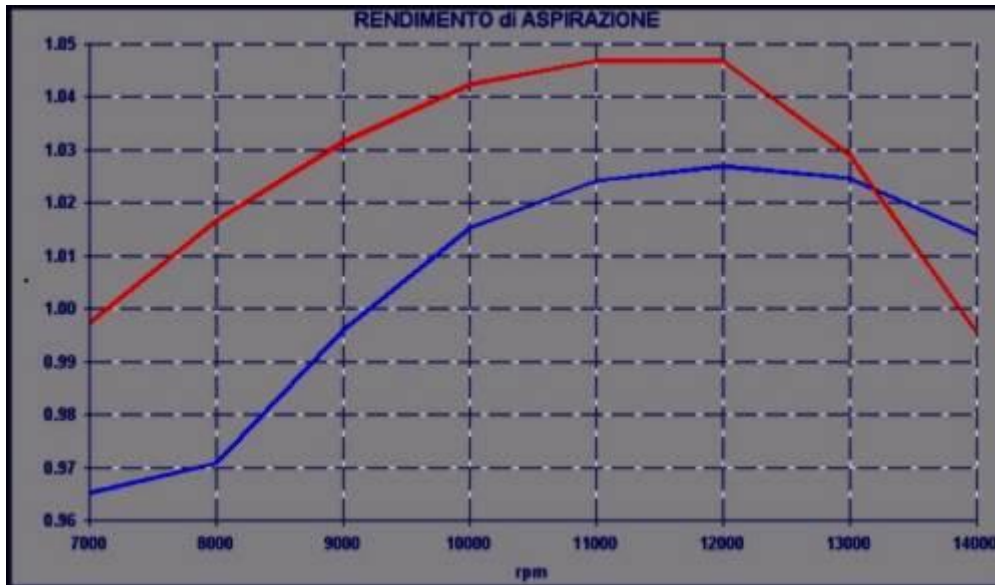
SET-UP REED VALVE - *utilizzo*



Il software **SET-UP REED VALVE** è decisamente utile in fase di **sviluppo** infatti a parità di caratteristiche di motore, carter e carburatore vi consente di visualizzare come cambia il rendimento di aspirazione impiegando pacchi lamellari di forma e caratteristiche diverse.

Nell'esempio è possibile vedere come **pacchi lamellari** con piccole differenze possono influenzare in maniera significativa il rendimento di aspirazione.

SET-UP REED VALVE - *utilizzo*



Sempre in fase di sviluppo motore la scelta del carburatore più adatto alle esigenze di impiego è un aspetto fondamentale. Grazie a SET-UP REED VALVE potrete individuare il diametro del carburatore che meglio si adatta al vostro pacco lamellare in relazione al range di utilizzo previsto.

L'esempio mostra i differenti rendimenti di aspirazione che si hanno con due diversi carburatori a parità di pacco lamellare.

SET-UP REED VALVE

Come avete potuto vedere in questa breve presentazione il **software SET-UP REED VALVE** è un supporto tecnico fondamentale sia in fase di messa a punto, sia in fase di sviluppo, per intervenire sul pacco lamellare e sul sistema di aspirazione al fine di **massimizzare il rendimento in fase di aspirazione del motore nei regimi che vi interessano**.

Pochi centesimi di spessore di un petalo, qualche millimetro di differenza di un collettore, l'accoppiamento tra un carburatore e un pacco lamellare, ecc. , se modificati nella maniera opportuna possono esaltare le prestazioni del vostro motore.

Il software SET-UP REED VALVE vi consente di muovervi con rapidità nella corretta direzione e poter fare quegli interventi che in un ambito racing dove tutto è estremamente livellato si rivelano determinanti!