

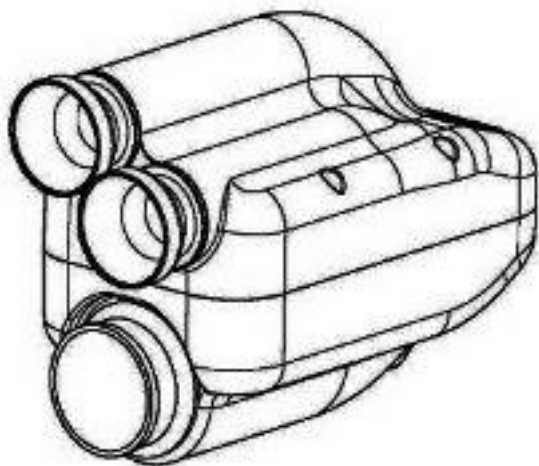
 <p> http://www.ntproject.com info@ntproject.com tel/fax 0532-977713 Ferrara - Italy </p>	DATI CLIENTE	
	Referente	
	Azienda	
	Telefono	
	Email	

SCHEDA DATI UTILI per
ANALISI e PROGETTAZIONE TERMO-FLUIDODINAMICA IES
MOTORE MONOCILINDRICO 2 TEMPI – AMMISSIONE LAMELLARE

DATI PRINCIPALI MOTORE		
cilindrata		cm3
alesaggio		mm
corsa		mm
lunghezza biella		mm
rapporto di compressione		#
rapporto di compressione carter o		#
volume carter (indicare se misurato al PMS o al PMI, e se è comprensivo dei condotti di travaso		cm3

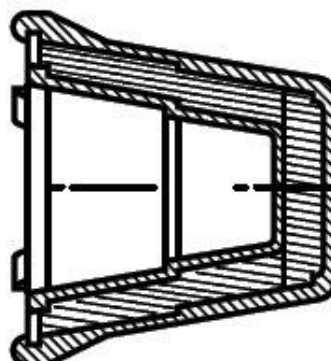
SISTEMA DI ASPIRAZIONE

SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE O AIRBOX



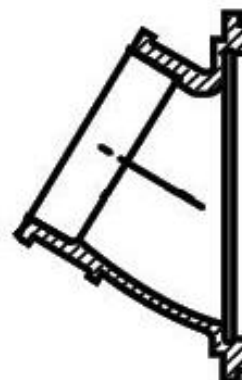
volume o dimensioni principali
diametro aree di ingresso e uscita

FILTRO ARIA



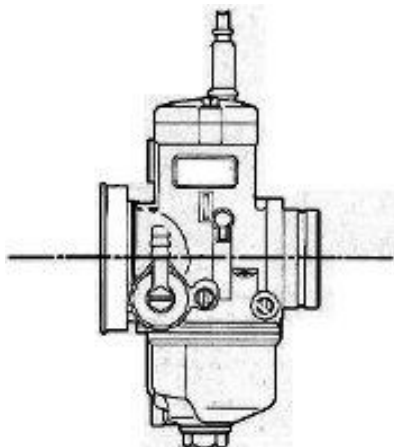
diametro uscita

MANICOTTO TRA SILENZIATORE o FILTRO e CARBURATORE



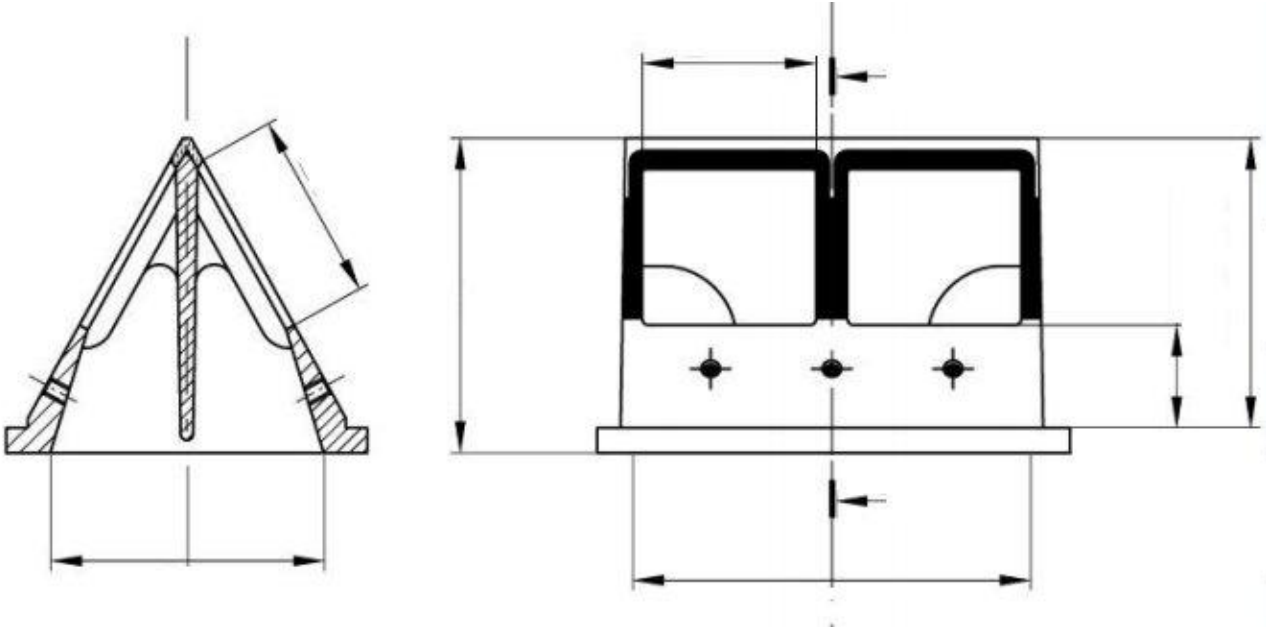
diametro e lunghezza

CARBURATORE



diametro del venturi
lunghezza totale
diametro ingresso

PACCO LAMELLARE

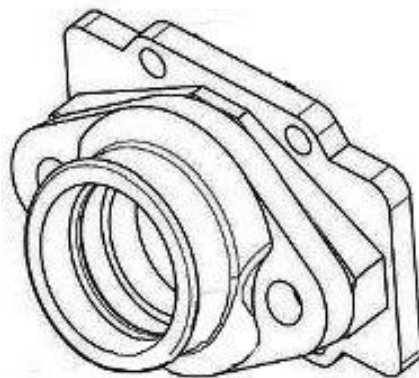


numero di finestre
dimensioni delle finestre
dimensioni area di ingresso pacco
angolo della cuspide o dimensioni per ricavarlo

LAMELLE

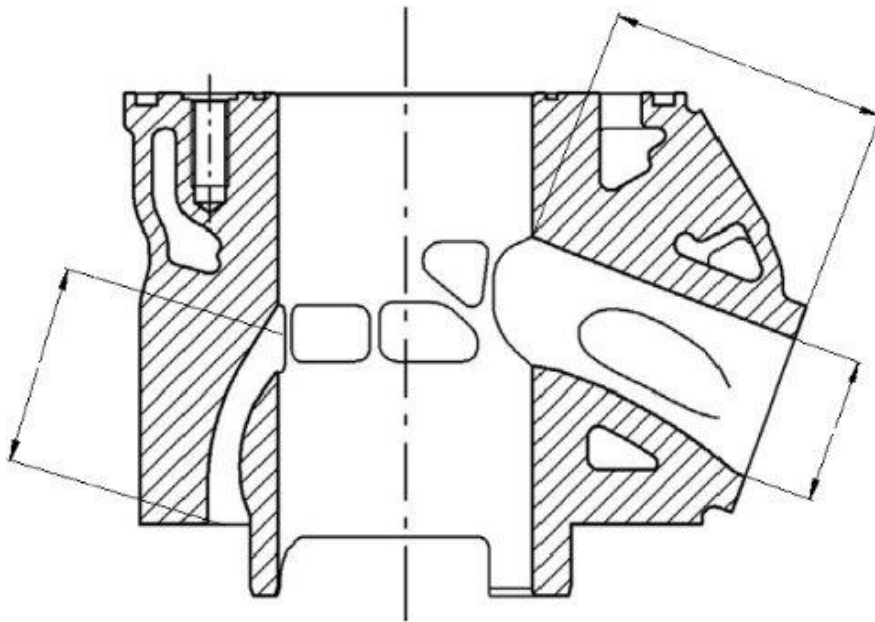
lunghezza libera (dalla fine della piastrina di fissaggio all'estremità)
larghezza
spessore
materiale

FLANGIA PACCO LAMELLARE – MANICOTTO CARBURATORE

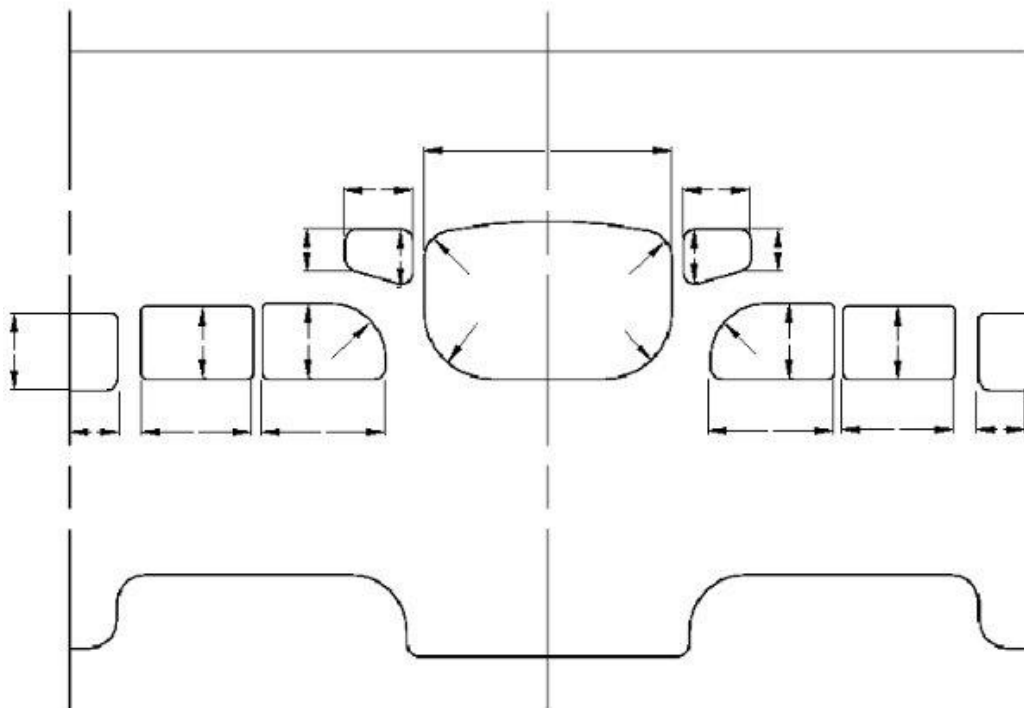


diametro e lunghezza

CILINDRO



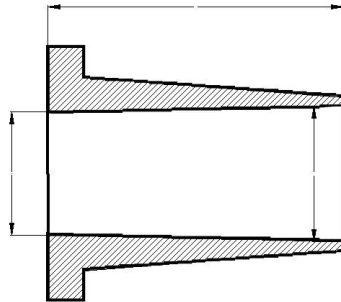
lunghezza media condotti di travaso
lunghezza media condotto di scarico
diametro uscita scarico



dimensioni delle luci e loro posizione nello sviluppo cilindro rispetto al PMS o al PMI

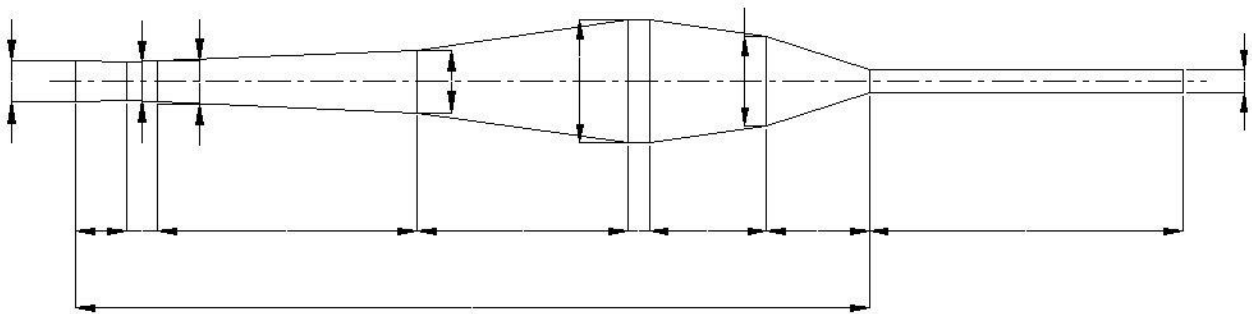
SISTEMA SCARICO

COLLETORE



diametro e lunghezza

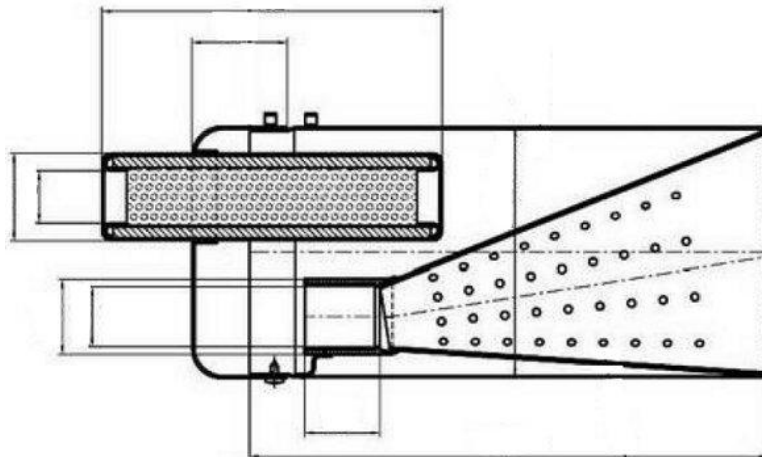
MARMITTA



diametro di ingresso e di uscita di ogni tratto

lunghezza media di ogni tratto

SILENZIATORE



volume totale o dimensioni esterne per quantificarlo
schema geometria interna con diametro e lunghezza dei tubi presenti

EVENTUALI DATI SPERIMENTALI UTILI
prova di flussaggio luci di scarico alle diverse aperture (esempio 25-50-75-100%)
prova di flussaggio luci di travaso alle diverse aperture (esempio 25-50-75-100%)
prova al banco del motore in questa configurazione
rilievo temperatura gas di scarico durante al prova al banco

Data _____