NT	ROJECT
http://www	.ntproject.com
info@nt	project.com

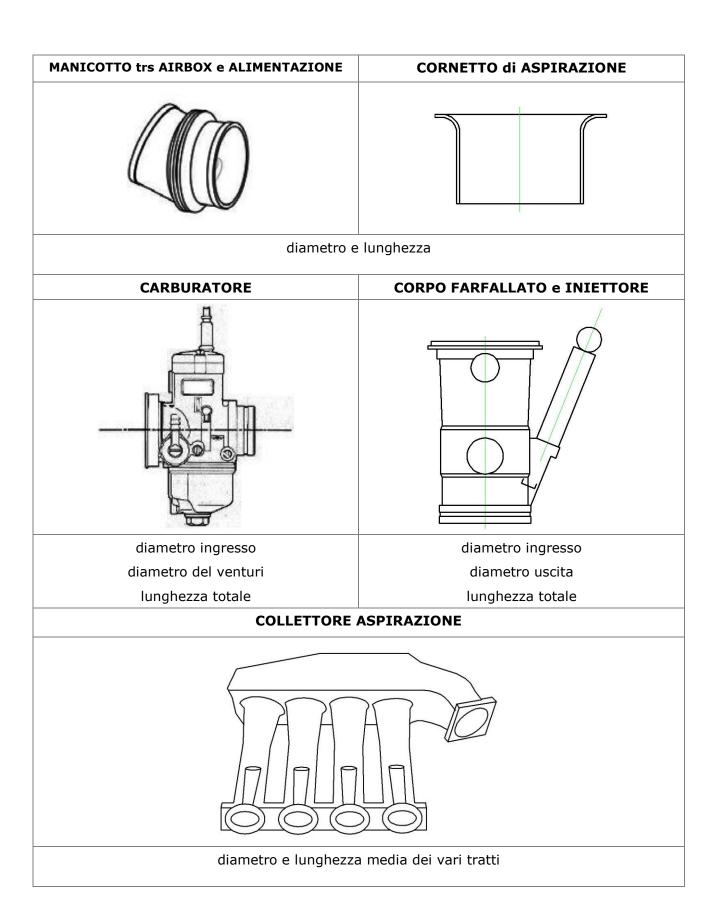
tel/fax 0532-977713 Ferrara - Italy

DATI CLIENTE			
Referente			
Azienda			
Telefono			
Email			

SCHEDA DATI UTILI per ANALISI e PROGETTAZIONE TERMO-FLUIDODINAMICA IES MOTORE PLURICILINDRICO 4 TEMPI - AUTO

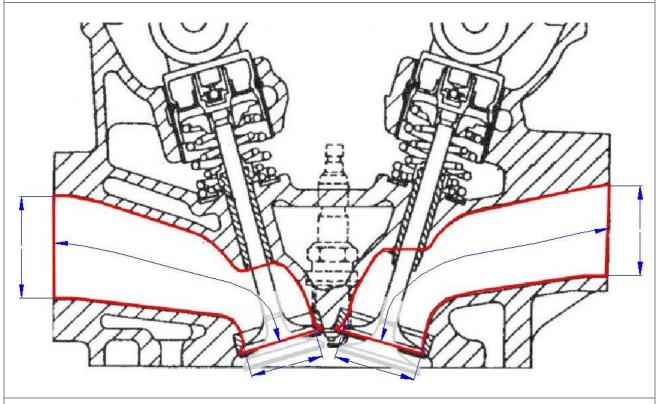
DATI PRINCIPALI MOTORE			
cilindrata	cm3		
n° di cilindri	#		
alesaggio	mm		
corsa	mm		
lunghezza biella	mm		
rapporto di compressione	#		
ordine di scoppio	#		





TESTATA

CONDOTTI ENTRO-TESTA

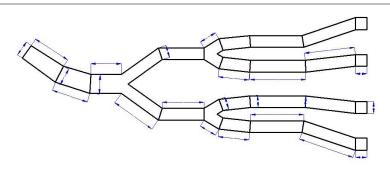


diametri di ingresso e uscita e lunghezza media dei condotti entro-testa di aspirazione e scarico

DISTRIBUZIONE				
ASPIRAZIONE				
n° valvole per cilindro	#			
diametro delle valvole	mm			
alzata massima	mm			
apertura valvola prima del PMS (indicando il gioco di misurazione)	° motore			
chiusura valvola dopo il PMI (indicando il gioco di misurazione)	° motore			
SCARICO				
n° valvole per cilindro	#			
diametro delle valvole	mm			
alzata massima	mm			
apertura valvola prima del PMI (indicando il gioco di misurazione)	° motore			
chiusura valvola dopo il PMS (indicando il gioco di misurazione)	° motore			

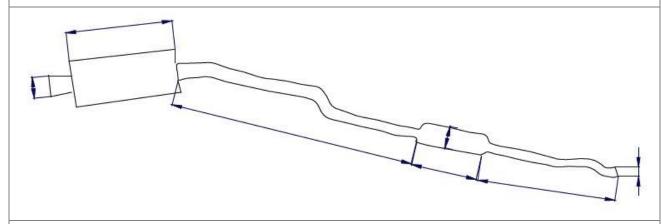


COLLETTORE di SCARICO



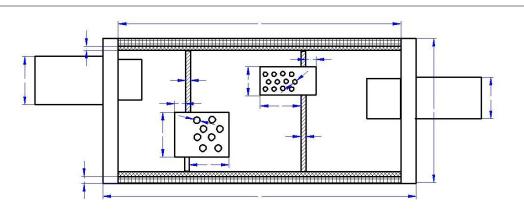
diametro di ingresso e di uscita di ogni tratto lunghezza media di ogni tratto

MARMITTA



schema impianto di scarico con posizione dei silenziatori e dimensioni principali (diametri e lunghezze lineari)

SILENZIATORE



volume totale o dimensioni esterne per quantificarlo schema geometria interna con diametro e lunghezza dei tubi presenti

EVENTUALI DATI SPERIMENTALI UTILI leggi d'alzata valvole di aspirazione [°motore / mm] leggi d'alzata valvole di scarico [°motore / mm] prova di flussaggio condotti entro-testa di aspirazione alle diverse alzate prova di flussaggio condotti entro-testa di scarico alle diverse alzate prova al banco del motore in questa configurazione

Data	